

Конвейерные редукторы Т

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: yza@nt-rt.ru || сайт: <https://yilmaz-reduktor.nt-rt.ru/>

«Т» СЕРИЯ

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ КОНВЕЙЕРНЫЕ РЕДУКТОРЫ



КОСОЗУБАЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА

ТИПОРАЗМЕРЫ	10 РАЗЛИЧНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ
РЕДУКЦИЯ	ДО ДВУХ СТУПЕНЕЙ В КОМПАКТНОМ КОРПУСЕ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	ОТ 200 НМ ДО 18 000 НМ
ДИАПАЗОН ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ	ОТ 5/1 ДО 31/1
ДИАПАЗОН ОБОРОТОВ НА ТИХОХОДНОМ ВАЛУ	ОТ 30 ДО 600 ОБ/МИН
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТИПЫ МАСЛА	МИНЕРАЛЬНОЕ, СИНТЕТИЧЕСКОЕ, ПИЩЕВОЕ
ДИАМЕТР ТИХОХОДНОГО ВАЛА	ОТ 30 ММ ДО 135 ММ
ПОДШИПНИКИ НА БЫСТРОХОДНОМ ВАЛУ	УСИЛЕННЫЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С РЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

РЕДУКТОРЫ YILMAZ REDUKTOR СЕРИИ Т ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫ С ВЕДУЩИМИ МИРОВЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ, ТАКИМИ КАК:

FENNER: SMSR - СЕРИЯ

RENOLD: SMX - СЕРИЯ

В серию ТТ входят двухступенчатые редукторы моноблочного исполнения с косозубой цилиндрической зубчатой передачей. При изготовлении корпуса моноблочного типа механическая обработка по всем трем осям выполняется в рамках одной операции, что обеспечивает высокую точность процесса производства двухступенчатых редукторов серии ТТ. Компоновка шестерен обеспечивает минимальный объем корпуса редуктора. Все это позволяет получить большие значения крутящего момента при меньшем объеме корпуса. Корпус изготовлен из литейного чугуна GG20, а шестерни – из высококачественной науглероженной стали. Для установки редукторов на оборудовании используется упор, предотвращающий опрокидывание редуктора. Редукторы серии ТТ изготавливаются без двигателя, они используются с

приводами, в конструкцию которых входят шкивы и ременные передачи. При выборе редуктора необходимо проверить соответствие величины внешней радиальной нагрузки, действующей на входной вал, с допустимыми значениями, указанными в таблицах параметров для входных скоростей.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ НА БЫСТРОХОДНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА



ТТ - цилиндрические вертикальные конвейерные редукторы с полым тихоходным валом и цельным быстроходным валом. Не укомплектованы электродвигателем..

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ НА ТИХОХОДНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА



ТТ....00 - исполнение цилиндрического вертикального конвейерного редуктора с полым тихоходным валом.

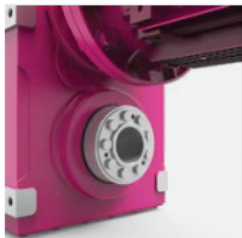
ТИПОРАЗМЕР РЕДУКТОРА	ТТ17...	ТТ27...	ТТ28...	ТТ37...	ТТ47...	ТТ57...	ТТ67...	ТТ77...	ТТ87...	ТТ97...
Диапазон передаточных отношений [i]	5 - 30	5 - 30	5 - 29	4 - 28	5 - 30	5 - 30	5 - 31	5 - 30	5 - 30	6 - 31
Номинальный крутящий момент [Nm]	200	450	600	820	1550	3000	4300	8000	13000	18000
Диаметр выходного вала [mm]	Ø30	Ø35	Ø40	Ø45	Ø50	Ø60	Ø70	Ø80	Ø100	Ø125



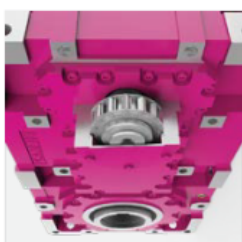
Нестандартный полый тихоходный вал - в каждом типоразмере редуктора предусмотрено несколько вариантов нестандартных тихоходных валов, различных диаметров.



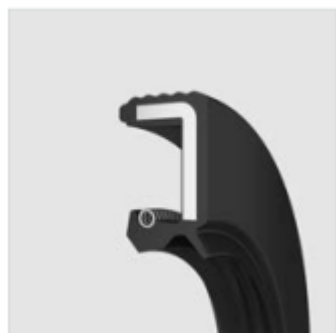
Реактивная штанга - предназначена для компенсации реактивного крутящего момента на тихоходном валу редуктора, действующего на редуктор со стороны крепления.



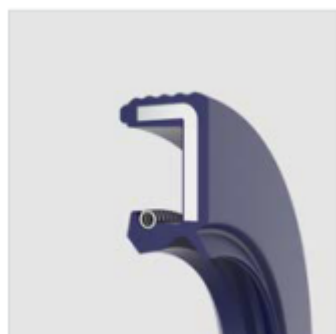
Стяжная муфта - передача момента не за счет шпонки, а за счет трения (типа прессовой посадки). Вал конвейера - цилиндрический, без шпонки. Полый вал редуктора - полый, без шпоночного паза. На полом вала редуктора находится стяжная муфта (стяжной диск, стяжная шайба). Полый вал редуктора одевается на вал механизма и при затягивании болтов стяжной муфты происходит плотное обжатие полым валом редуктора вала механизма.



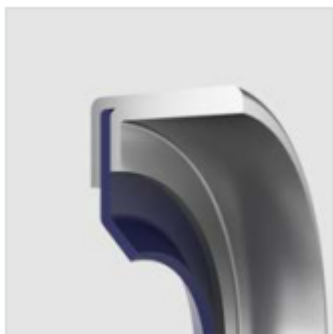
Механический замок обратного хода редуктора - устройства блокировки обратного хода мотор-редуктора.



Уплотнения NBR (Акрилонитрил-бутадиен каучук) - полимер бутадиена и акрилонитрина. Содержание акрилонитрина лежит в пределах от 18 до 50% и влияет на следующие свойства NBR, важные для уплотнений: устойчивость к набуханию в минеральных маслах, смазках и топливах; упругость; эластичность при низких температурах; газопроницаемость; остаточная деформация. В зависимости от состава смеси температурный диапазон применения между -5°C и +80°C, кратковременно до +100°C; при более высоких температурах материал затвердевает.



Уплотнения FKM/FPM (Фтор-каучук) - особое значение материалы на основе FKM приобрели благодаря их термической стабильности и химической устойчивости. Высокая устойчивость к озону, атмосферным влияниям и образованию трещин на свету, а также распространению пламени. Хорошая устойчивость к набуханию в минеральных маслах и смазках (также с большинством добавок), топливам, некоторым трудновоспламеняющимся гидравлическим жидкостям и синтетическим маслам для авиационных двигателей. Температурный диапазон применения от -20°C до +200°C (кратковременно до +230°C).



Уплотнения PTFE (Политетрафторэтилен, тефлон или фторопласт-Ф4) - обладает высокой тепло- и морозостойкостью, остается гибким и эластичным при температурах от -70 до $+270$ °C, прекрасный изоляционный материал. Тефлон обладает очень низкими поверхностным натяжением и адгезией и не смачивается ни водой, ни жирами, ни большинством органических растворителей. Обладает хорошей устойчивостью к: минеральным маслам и смазке, водным эмульсиям, большинству хим. соединений, атмосферному воздействию, старению. Диапазон рабочих температур: -200°C до $+260^{\circ}\text{C}$.



Кассетные уплотнения (NBR/FKM) - предназначены для работы в тяжелых условиях эксплуатации и вредного воздействия окружающей среды. Имеют более сложную конструкцию по сравнению с уплотнениями стандартного типа. Геометрия кассетных уплотнений обеспечивает эффективную защиту от проникновения воды, пыли, грязи и других тяжелых загрязняющих веществ. Высокая эффективность уплотнения обеспечивается за счет использования радиальных и осевых кромок уплотнения особой формы в сочетании с радиальными и осевыми износостойкими втулками. Кассетные уплотнения также устраняют необходимость повторной обработки поверхности вала при замене уплотнения.



Лабиринтные уплотнения - это уплотнение вала, представляющее собой бесконтактное уплотнение в виде малого зазора сложной извилистой формы. Уплотняющее действие основывается на удлинении пути уплотнения благодаря попеременному расположению колец на валу и неподвижном корпусе. Геометрия лабиринтных уплотнений обеспечивает эффективную защиту от проникновения воды, пыли, грязи и других тяжелых загрязняющих веществ. Лабиринтные уплотнения используются в экстремальных производственных условиях где требуется большое число оборотов, высокое давление и температура.



Таконитовые уплотнения - представляют собой многоступенчатые осевые лабиринтные уплотнения картриджного типа для тяжёлых условий эксплуатации, которые подходят для использования в разъёмных корпусах подшипников и состоят из двух лабиринтных колец: вращающегося и неподвижного, внутреннего V-образного уплотнения низкого трения, а также предусматривают наличие устройства для подачи пластичной смазки. V-образное кольцо служит для уплотнения неподвижного лабиринтного кольца, обеспечивая эффективное смазывание и предотвращая проникновение в корпус загрязняющих веществ. О-образное кольцо служит для уплотнения вращающегося лабиринтного кольца на валу, а также для предотвращения попадания воды и возникновения коррозии.



Минеральное трансмиссионное масло - класс вязкости ISO VG 220, 320 и 460, обычно рекомендуются для температуры эксплуатации выше нуля и до +40°C. Замена минерального масла должна производиться каждые 10000 часов работы редуктора.



Синтетическое трансмиссионное масло - класс вязкости ISO VG 220, 320 и 460, рекомендованы для температуры эксплуатации от -25°C и до +40°C. Замена минерального масла должна производиться каждые 25000 часов работы редуктора.



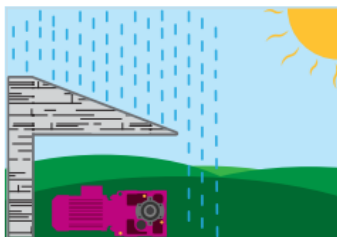
Низкотемпературное трансмиссионное масло - класс вязкости ISO VG 150, 220, рекомендованы для температуры эксплуатации ниже -25°C. Замена минерального масла должна производиться каждые 25000 часов работы редуктора.



Пищевое трансмиссионное масло - класс вязкости ISO VG 150, 220, 320 и 460. Благодаря отличным эксплуатационным свойствам и тщательно подобранным присадкам может использоваться практически во всех областях производственного процесса в пищевой и обрабатывающей промышленности. Все компоненты масла являются нетоксичными и безопасными для контакта с пищей.



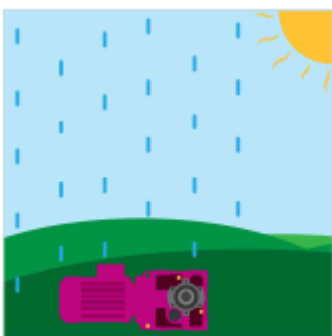
Биоразлагаемое трансмиссионное масло - относится к классу биологически быстро разлагаемых продуктов (по истечении 21 дня, согласно стандарту испытаний CEC-L-33-A-93). Масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Разработано с учетом современных потребностей различных отраслей в экологически безопасных трансмиссионных маслах.



Окраска по категории C2 - окраска редукторов соответствует категории коррозии по стандарту ISO 9223:1992.

Воздействие: уменьшение толщины углеродистой стали от 1,3 до 25 мкм/год.

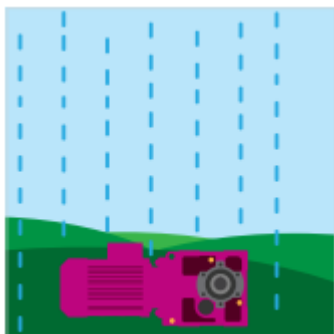
Эксплуатация снаружи: при атмосфере с незначительным загрязнением. Эксплуатация внутри: неотапливаемые здания где выступает конденсат.



Окраска по категории C3 - окраска редукторов соответствует категории коррозии по стандарту ISO 9223:1992.

Воздействие: уменьшение толщины углеродистой стали от 25 до 50 мкм/год.

Эксплуатация снаружи: атмосфера города и промышленных зон. Умеренное загрязнение двуокисью серы. Эксплуатация внутри: производственные помещения с высокой влажностью и слабым загрязнением воздуха.



Окраска по категории C4 - окраска редукторов соответствует категории коррозии по стандарту ISO 9223:1992.

Воздействие: уменьшение толщины углеродистой стали от 50 до 80 мкм/год.

Эксплуатация снаружи: промышленные районы и побережье с умеренной концентрацией солей. Эксплуатация внутри: химические сооружения, бассейны, домики над водой.



Окраска по категории C5 - окраска редукторов соответствует категории коррозии по стандарту ISO 9223:1992.

Воздействие: уменьшение толщины углеродистой стали от 80 до 200 мкм/год.

Эксплуатация снаружи: промышленные районы с высокой влажностью и агрессивной атмосферой. Эксплуатация внутри: здания и зоны с постоянной конденсацией и сильным загрязнением.

Конвейерные редукторы

Т Серия

Двухступенчатые компактные косозубые редукторы без электродвигателя, разработанные для конвейеров.



Технические характеристики и преимущества

- Двухступенчатая компактная конструкция
- Упрочненные подшипники входного вала, разработанные для ремней и шкивов
- Шесть различных монтажных положений
- Варианты размеров выходного вала
- Выходные валы со шпонками или усадочным диском
- Вариант с механическим ограничителем обратного хода для однонаправленных конвейеров

Диапазон передаточного отношения	Диапазон крутящего момента	Диапазон частоты вращения
(i)	Н*м	об/мин
5,0-30	200-18 000	30-600



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Tip Tanımlaması / Unit Designation / Обозначение редукторов

TT 57 . 00 . K - M1

Montaj Pozisyonu / Mounting Position / Монтажное положение

M1 : Redüktör dikey ve giriş mili çıkışın üzerinde
Gear unit is upright and input shaft is over output shaft
Редуктор установлен вертикально, при этом входной вал расположен над выходным валом

M2 : Giriş mili yere dik ve yukarıya bakıyor
Input shaft is vertical to earth and input shaft points to sky
Входной вал расположен перпендикулярно земле и направлен вверх

M3 : Redüktör dikey ve giriş mili çıkışın altında
Gear unit is upright and input shaft is under output shaft
Редуктор установлен вертикально, при этом входной вал расположен под выходным валом

M4 : Giriş mili yere dik ve aşağıya bakıyor
Input shaft is vertical to earth and input shaft points to earth
Входной вал расположен перпендикулярно земле и направлен вниз

M5 : Giriş ve çıkış mili yere paralel, giriş aşağıda
Input and output shaft is paralel to earth, input shaft is under
Входной и выходной валы расположены параллельно земле, входной вал снизу

M6 : Giriş ve çıkış mili yere paralel, giriş yukarıda
Input and output shaft is paralel to earth, input shaft is over
Входной и выходной валы расположены параллельно земле, входной вал сверху

Kilit opsiyonu / Backstop option / Ограничитель обратного хода

K : Kilit var
Backstop is available
С ограничителем обратного хода

- : Kilit yok
Backstop is unavaliabe
Без ограничителя обратного хода

Çıkış delik çapı / Output hollow shaft diameter / Диаметр полого выходного вала

00 : Standart delik mil çapı / Standart hollow shaft diameter / Диаметр стандартного полого вала

0X : Özel delik mil çapı / Special hollow shaft diameter / Диаметр полого вала специальной конструкции

0S : Sıkma bilezikli delik mil / Hollow shaft with shrink disc / Полый вал с усадочным диском

Redüktör büyüklüğü / Gear unit size / Размер редуктора

17...97 arasında değişen gövde büyüklüğü

Sizes from 17 to 97

Размеры от 17 до 97

Temel tip tanımlaması / Serie of gear unit / Серия редуктора

TT : Helisel dişli iki kademe motorsuz redüktör

Two stage helical gear unit

Двухступенчатый редуктор с косозубыми шестернями



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Servis Faktörü

Servis faktörü (fs) redüktörün çalıştığı şartlar ile uyumlu olması için gerekli olan emniyet katsayısıdır. "fs =1" Düzgün ve sakin yüklerde, günlük sekiz saat ve saatte yüz start çalışmayı karşılar.

Aşağıdaki etkenlere bağlıdır:

- Günlük çalışma süresi
- Yük sınıfı
- Bir saatteki start sayısı
- Redüktör tahrik tipi
- Diğer gözlemler

Bu etkenleri göz önüne aldığımızda, gerekli servis faktörünü belirlemek için:

1. Makinanın günlük çalışma süresini tespit ediniz.
2. Makinanın ne türde yükler verdiğini tespit ediniz (Sayfa 17-18).
U – Düzgün ve sabit yükler M – Orta darbeli yükler H – Ağır darbeli yükler
Yük sınıfının daha teknik seçimi için rotora indirgenmiş toplam atalet momenti formülünden faydalanabilirsiniz (Sayfa 20).

3. Saatteki start sayısını tespit ediniz.

4. İlk üç maddeye bağlı servis faktörünü yandaki tablodan seçiniz.

5. fs Redüktörümüzün tahrik tipine bağlı olarak "k" katsayısı ile çarpılarak artırılır.

k=1 : Elektrik motoru veya hidromotor

k=1.25 : içten yanmalı çok silindirli motor

k=1.5 : içten yanmalı tek silindirli motor

Service Factor

Service Factor (fs) is a safety coefficient, which takes into account the different running conditions of the driven machine. "fs=1" is used for uniform loads 8 hours working per day and up to 100 starts per hour.

Service factor depends on:

- Running time
- Nature of load
- Frequency of starting
- Driver type
- Other considerations

For the right selection of the needed service factor for your machine;

1. Determine the running time of driven machine.
2. Select the nature of load of driven machine (Page 17-18).
U – Uniform loads M – Moderate loads H – Heavy shock loads
For a better selection, the nature of load can be calculated from the formulas given (page 20).

3. Determine frequency of starting.

4. After determining the above mentioned factors, the service factor can be easily selected from the table given on the next page.

5. The selected service factor multiplied with the factor "k" according to the driver type;

k=1 : Electric motor or Hydraulic motor

k=1.25 : Multicylinder internal combustion engine

k=1.5 : Single cylinder internal combustion engine

Коэффициент эксплуатации

Коэффициент эксплуатации — это коэффициент безопасности, учитывающий изменение режимов работы машины, приводимой в действие через редуктор. Коэффициент эксплуатации принимается fs=1, если нагрузки на машину не изменяются в течение 8 часов работы в день и до 100 пусков в час.

Коэффициент эксплуатации зависит от:

- длительности работы;
- вида нагрузки;
- частоты пусков;
- типа привода;
- других факторов.

Для правильного определения коэффициента эксплуатации машины, которая будет приводиться через редуктор:

1. Определить время работы машины.
2. Определить вид нагрузки на машину (стр. 17-18).
U — постоянные нагрузки; M — средние нагрузки; H — тяжелые ударные нагрузки
Для более точного выбора коэффициента эксплуатации вид нагрузки можно рассчитать по формулам, приведенным на стр. 20.
3. Определить частоту пусков.
4. После определения указанных выше величин коэффициент эксплуатации легко выбирается из таблицы, приведенной на следующей странице.
5. Выбранный коэффициент эксплуатации умножается на коэффициент «k», соответствующий типу привода:

k=1 : электрический или гидравлический двигатель;

k=1,25 : многоцилиндровый двигатель внутреннего сгорания;

k=1,5 : одноцилиндровый двигатель внутреннего сгорания.

U	Uniform Yük Uniform Loads Постоянная нагрузка	$F_1 < 0,25$
M	Orta Darbeli Yük Moderate Loads Средняя нагрузка	$F_1 < 3$
H	Darbeli Yük Heavy Shock Loads Тяжелая ударная нагрузка	$F_1 < 10$

$$J'_{ext} = \frac{J_{ext}}{i^2} \quad F_1 = \frac{J'_{ext}}{J_{rotor}}$$

J'ext : Motor miline indirgenmiş toplam dış atalet momenti
External moments of inertia reduced to the motor shaft
Внешний момент инерции, приведенный к валу электродвигателя

i : Tahvil oranı
Transmission ratio
Передаточное отношение

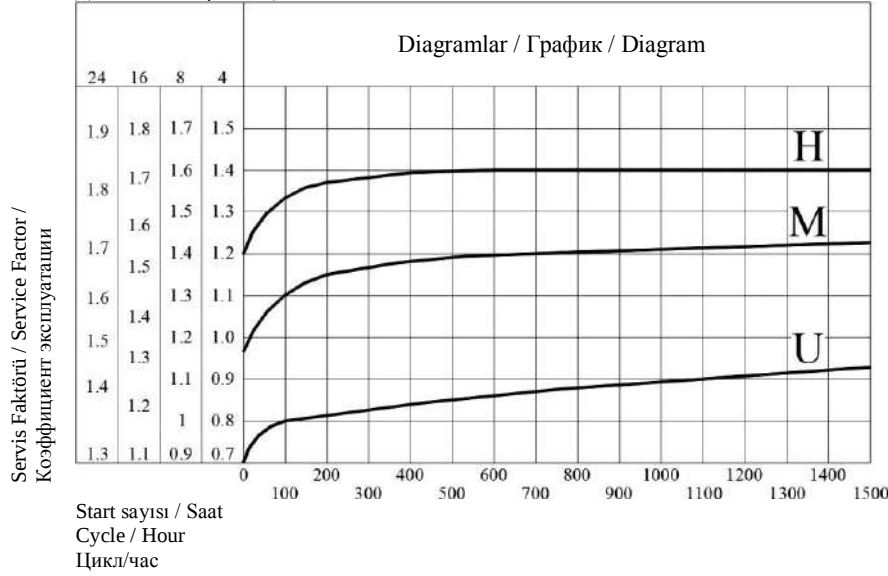
Jrotor : Motorun atalet momenti
Moments of inertia to the motor
Момент инерции электродвигателя



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Günlük Çalışma Süresi
Operating Time hour / Day
Длительность работы, час / день



Yüzey Koruması

Redüktörlerimiz aksi belirtilmedikçe boyalı olarak sevk edilmektedir. DIN EN ISO 12944-2 korozyon standardında belirtilen sınıflardan aşağıdaki tabloda belirtilen 4 kategori için yüzey koruması sağlanmaktadır. Standart boya sınıfımız C2 korozyon kategorisini karşılamaktadır. Farklı bir koruma sınıfı istenirse sipariş aşamasında belirtilmelidir. Mil, flanş bağlantı yüzeyi gibi boyanmayan yüzeylere paslanmaya karşı koruma sağlamak için korozyon önleyici yağ sürülmektedir.

Surface Protection

Our products are all painted unless otherwise stated. 4 corrosion categories which are mentioned below can be offered according to corrosion categories of DIN EN ISO 12944-2 standard. Our standard paint meets C2 corrosion category. If different category is requested, please inform before order. Unpainted parts such as shaft, flange connection surface are coated with anti-corrosion paint before shipment against corrosion.

Защита поверхностей

По умолчанию, поверхности нашей продукции полностью окрашены. Для редуктора можно заказать антикоррозионную защиту 4 категорий (перечислены ниже) согласно DIN EN ISO 12944-2. Стандартная окраска соответствует категории C2. Если нужна другая категория антикоррозионной защиты, необходимо сообщить об этом при заказе редуктора. На неокрашенные поверхности (валы, соединительные поверхности фланцев и т.д.) перед поставкой наносится антикоррозионное покрытие.

Korozyon Kategorisi Corrosion Categories Категория антикоррозионной защиты	Çevre Şartları Ambient Conditions Окружающая среда	Boya Tipi Paint Type Тип покрытия	Boya Kalınlıkları Paint Thickness Толщина покрытия
C2 (standart)	İç ortam ve muhafazalı dış ortam Nem ve kirlilik oranı düşük çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation with protection roof Environments with low humidity and contamination Установка в помещении и установка вне помещений под навесом. Окружающая среда: низкая влажность и загрязненность.	Su Bazlı Astar Water Based Primer Coat Грунтовое покрытие: на водной основе Su Bazlı veya Akrilik Sonkat Water Based or Acrylic Top Coat Финишное покрытие: акриловое или на водной основе	80 мкм 40 мкм
C3	İç ortam ve atmosfere açık dış ortam Orta seviyede nem ve kirlilik olan çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with mean humidity and contamination Установка в помещении и установка вне помещений, если позволяют погодные условия. Окружающая среда: средняя влажность и загрязненность.	Epoksi Astar Epoxy Primer Coat Грунтовое покрытие: эпоксидное Akrilik Sonkat Acrylic Top Coat Финишное покрытие: акриловое	80 мкм 40 мкм
C4	İç ortam ve atmosfere açık dış ortam Genelde yüksek nem ve kimyasal madde olan çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with occasionally high humidity and chemical contamination Установка в помещении и установка вне помещений, если позволяют погодные условия. Окружающая среда: периодически высокая влажность и загрязненность химическими веществами.	Epoksi Astar Epoxy Primer Coat Грунтовое покрытие: эпоксидное Akrilik Sonkat Acrylic Top Coat Финишное покрытие: акриловое	180 мкм 40 мкм
C5-I / C5-M	İç ortam ve atmosfere açık dış ortam Sürekli yüksek nem ve kimyasal madde ile temizlik yapılan çalışma ortamı Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with permanent high humidity and chemical cleaning contamination Установка в помещении и установка вне помещений, если позволяют погодные условия. Окружающая среда: постоянная высокая влажность и загрязненность химическими веществами (влажная очистка с применением химических реагентов).	Çinko Yükleme Epoksi Astar Epoxy Zinc Primer Coat Грунтовое покрытие: эпоксидное цинковое Epoksi Astar Miox Epoxy Miox Primer Coat Грунтовое покрытие: эпоксидное с пигментацией МИОКС Akrilik Sonkat Acrylic Top Coat Финишное покрытие: акриловое	70 мкм 150 мкм 40 мкм



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Radyal Yükler

Çıkış miline gelebilecek radyal yükler yatak ömrüne göre belirlenmiř ve tablo halinde verilmiřtir. Bu tabloda verilen F_{qam} güvenilir radyal yükü $f=1$ řartı ve yükün mil ortasını yüklediđi durum için verilmiřtir. Darbeli yüklerin olması durumunda daha önce verilmiř olan servis faktörü tablosundaki deđerler dikkate alınmalıdır. Güvenilir aksiyal yük (F_{ama} veya F_{ame}) verilen güvenilir radyal yükün (F_{qam} veya F_{qem})%25'i kadar alınır. Verilen radyal ve eksenel yükler kuvvetin en kötü aı řartında etkidideđi durum için verilmiřtir. Mil ortasına gelen kuvvetin açısına göre daha yüksek radyal yükler mümkündür (Firmamıza danıřınız). Bađlantı řekline göre oluřan radyal yük F_q sayfa 21 de verilen formüller yardımı ile hesaplanır.

Redüktör seçiminde ;

$$F_q \leq F_{qgv}$$

řartı göz önünde tutulmalı. Eđer etkiye radyal kuvvet milin orta noktasında deđil ise verilen gvenilir deđerin ařađıda verilen forml ile dzeltilmesi gerekir.

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y + u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y + u}$$

"t", "y" Deđerleri ařađıda verilmiřtir, "u" Deđerleri grldđ gibi kuvvetin uygulama noktasıdır.

Overhung Loads

The permissible overhung loads are calculated by considering working life and is listed on the tables. The given permissible overhung loads F_{qam} are based on $f=1$ and are valid for forces which are applied to the midpoint of the shaft. For shock loading applications the service factor given on the table must take into consideration. The permissible axial load (F_{ama} or F_{ame}) is %25 x (F_{qam} or F_{qem}). The listed permissible overhung loads are based on the worst loading direction. Higher overhung loads can be applied for different loading directions (Please ask if requested). The effective overhung load at the gear box shaft F_q will be determined with the given formulas on page 21.

In Selection ;

$$F_q \leq F_{qgv}$$

these formulas must be taken into consideration. If the load is not applied at the midpoint of the shaft; the given permissible load must be corrected with the following formulas.

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y + u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y + u}$$

The values "t", "y" can be taken from the below table. The value "u" is the lenght of the application point as shown below.

Допустимая радиальная нагрузка на выходной вал

Допустимая радиальная нагрузка рассчитывается с учетом предполагаемого срока эксплуатации и приводится в таблицах. Допустимая радиальная нагрузка F_{qam} принята исходя из коэффициента эксплуатации равного $f_s=1$. Допускается, что силы, вызывающие данную нагрузку, приложены к середине вала. При эксплуатации под действием ударных нагрузок необходимо учитывать коэффициент условий эксплуатации, приведенный в таблице. Допустимая осевая нагрузка (F_{ama} или F_{ame}) составляет 25 % x (F_{qam} или F_{qem}). Приведенные допустимые радиальные нагрузки приняты исходя из наихудших направлений их приложения. Для других направлений приложения радиальные нагрузки можно увеличить. Эффективная внешняя радиальная нагрузка на валу редуктора F_q определяется по формулам, приведенным на стр. 21. В таком случае:

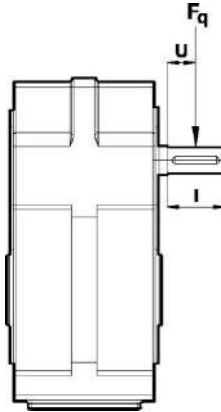
$$F_q \leq F_{qgv}$$

используются данные формулы. Если нагрузка приложена не к середине вала, заданную допустимую нагрузку нужно скорректировать, используя следующие формулы

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y + u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y + u}$$

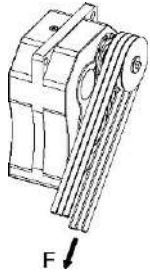
Значения «t» и «y» см. в таблице ниже. Значение «u» соответствует расстоянию до точки приложения нагрузки (см. рис. ниже).



Radyal kuvvet hesabı dzeltme katsayıları Overhung load correcting values Корректирующие значения для радиальных нагрузок										
Tip Type Тип	TT17	TT27	TT28	TT37	TT47	TT57	TT67	TT77	TT87	TT97
t	114	128	133	140	160	203	238	270	305	333
y	94	108	108	115	130	163	183	215	250	278
l	40	40	50	50	60	80	110	110	110	110



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Radyal Yklerin Hesabı

Radyal Yk F_q [N]'nin hesaplanması da, gerekli tahrik momenti M [Nm], kasnak veya diřli apı D [mm] olmak zere ařağıdaki formller kullanılır.

Calc. Of Overhung Loads

Radial Load F_q [N] is calculated with the following equations where required moment M [Nm] and hoop or gear diameter D [mm] is used.

Расчет радиальной нагрузки

Радиальная нагрузка F_q (Н), рассчитывается по уравнениям, приведенным ниже, в которые подставляется требуемый момент M (Н·м), и диаметр зубчатого венца или шкива D (мм).



1. Elastik Kaplin

alıřma sırasında oluřan sapmalar kaplinin gvenlik sınırları iinde ise kuvvetler ihmal edilebilir.

1. Elastic Coupling

If Elastic Coupling is working in its reliable working area, the overhung loads can be neglected.

1. Эластичная муфта

Если эластичная муфта работает в допустимых режимах радиальными нагрузками можно пренебречь.



2. Dz Diřli (20° kavrama aısı)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

2. For Spur Gear (Pressure angle 20°)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

2. Передача с прямозубыми шестернями (угол приложения нагрузки 20°)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



3. Kk Hızlarda Zincir Diřli ($z > 17$)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

3. For Chain Drive With Low Speed ($z > 17$)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

3. Цепной привод с низкой частотой вращения (число зубьев $z > 17$)

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



4. Trigger Kayıř

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

4. For Trigger Belt

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

4. Передача с зубчатым ремнем

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$



5. V Kayıř

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

5. For V Belt

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

5. Передача с клиновым ремнем

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



6. Gerdirme Makaralı Kayıř

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

6. Flat Belt With Spanning Pulley

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

6. Передача с плоским ремнем и натяжным роликом

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Yağlama

Redüktörlerin uzun ömürlü olması ve iyi performansla çalışabilmesi için, kullanılan yağın seçimi doğru olmalı ve belirtilen zamanlarda değişimleri yapılmalıdır.

Yağın seçiminde devir, çevre sıcaklığı, redüktör yağ sıcaklığı, çalışma koşulları ve yağ ömrü önem taşımaktadır. Redüktörler yağı doldurulmuş olarak sevkedilmektedir. Redüktörler uzun süre depolanacakları zaman veya çalışmaya başlanacağı zaman çalışma konumuna göre üstte kalan tapa sökülmesi ve redüktörün beraberinde verilen havalandırma tapası kullanılmalıdır. Bu redüktörün iç basıncından dolayı oluşacak yağ sızmalarını önleyecektir.

Mineral yağlar her 10.000 çalışma saatinde, sentetik yağlar ise her 20.000 çalışma saatinde değiştirilmelidir. Ağır çevre koşullarında (ani ısı değişiklikleri, yüksek nemlilik v.b) yağ değiştirme periyotlarının kısaltılması tavsiye edilir. Mineral yağlar ile sentetik yağlar birbirine kesinlikle karıştırılmamalıdır. Değiştirme işlemi bir çalışma periyodunun hemen peşinden ve yağ sıcakken yapılmalıdır. Bu şekilde bir değiştirme, redüktör içindeki partiküllerin yağa karışmış olarak bulunmasından dolayı iyi bir temizleme ve yağın rahat boşalması neticesini verecektir.

Redüktörünüzde kullanılan yağın tipi ve miktarı için lütfen etiketine bakınız.

Lubrication

To work in perfect condition and to have long life for the gear box the lubricant must be chosen correctly and changed in time.

In selection of oil it is important to consider speed, ambient temperature, gear box oil temperature, working conditions and the life required from the lubricant. All units are filled with lubricant before shipping. Before the gearbox is stored for a long time or before starting up, the top plug (according to the working position) must be removed and the extra given vent plug must be replaced. This prevents excessive pressure which causes oil leakages.

The mineral lubricant should be changed after every 10.000 service hours and the synthetic lubricant should be changed after every 20.000 working hours. If the operation conditions are very heavy (e.g. high temperature differences, high humidity) shorter intervals between changes are recommended. Mineral and synthetic oils must not be mixed up. By changing the lubricant complete cleaning is advised. The oil change should be done after a working period. Because oil is hot in this condition and impurities are mixed with it the changing of oil will be done in best result and the oil will drain easily.

Please look at your gear units label for filled oil type and quantity.

Смазка

Для обеспечения исправной работы и продления срока службы редуктора необходимо подобрать подходящую смазку, а также своевременно выполнять замену масла.

При выборе масла нужно учесть частоту вращения вала редуктора, температуру масла, условия эксплуатации редуктора и срок службы масла. Перед поставкой во все редукторы заливается масло. Перед постановкой редуктора на длительное хранение или перед его запуском верхняя пробка убирается (в соответствии с монтажным положением) и заменяется сапуном. Через вентиляционную пробку сбрасывается избыточное давление в редукторе, выдавливающее масло через уплотнения.

Минеральные масла подлежат замене каждые 10000 ч работы, синтетические масла — каждые 20000 ч работы. При эксплуатации редуктора в очень тяжелых условиях (например, большие перепады температур, высокая влажность и др.) интервалы замены масла сокращаются. Запрещается смешивать синтетические и минеральные масла! При замене масла рекомендуется полностью очистить редуктор от грязи. Менять масло рекомендуется после завершения рабочей смены. Так как масло в этот момент еще не остыло и примеси в нем еще не осели, процесс замены масла не вызовет осложнений и при этом будет обеспечен наилучший результат.

Тип и количество масла, необходимых для заливки в редуктор, указаны в заводской табличке, прикрепленной к редуктору.

Yağ Cinsi Lubricant Смазочное вещество	DIN 51517-3	Çevre Sıcaklığı [C°] Ambient Temperature [C°] Температура окружающей среды, °C	ISO VG	Aral	Beyond Petroleum	Castrol	Klüber Lubrication	Mobil	Shell	Total
		Daldırma Yağlama Dip Lubrication Смазка погружением								
Mineral Yağlar Mineral Oil Минеральное масло	CLP	0 ... +50	680	Degol BG 680	Energol GR-XP 680	Alpha SP 680	Klüberoil GEM 1-680 N	Mobilgear 600 XP 680	Omala 680	Carter EP 680
		-5 ... +45	460	Degol BG 460	Energol GR-XP 460	Alpha SP 460	Klüberoil GEM 1-460 N	Mobilgear 600 XP 460	Omala F460	Carter EP 460
		-10 ... +40	320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320	Klüberoil GEM 1-320 N	Mobilgear 600 XP 320	Omala F320	Carter EP 320
		-15 ... +30	220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220	Klüberoil GEM 1-220 N	Mobilgear 600 XP 220	Omala F220	Carter EP 220
		-20 ... +20	150	Degol BG 150	Energol GR-XP 150	Alpha SP 150	Klüberoil GEM 1-150 N	Mobilgear 600 XP 150	Omala 150	Carter EP 150
		-25 ... +10	100	Degol BG 100	Energol GR-XP 100	Alpha SP 100	Klüberoil GEM 1-100 N	Mobilgear 600 XP 100	Omala 100	Carter EP 100



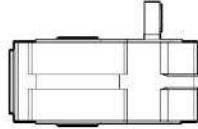
Genel Bilgiler General Information Общие сведения



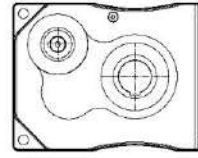
Montaj Pozisyonları / Mounting Positions / Монтажные положения



M1



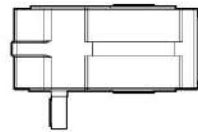
M2



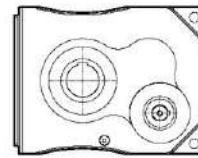
M6



M3

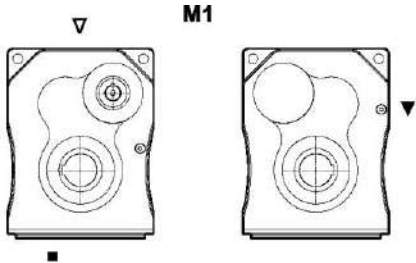


M4

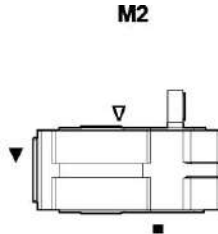


M5

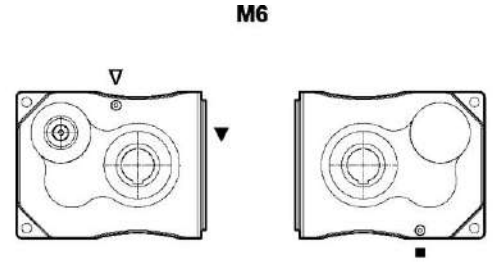
Yağ Tapaları / Oil Plugs / Пробки маслозаливных отверстий



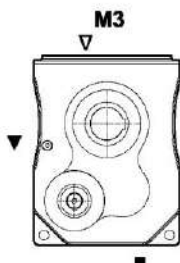
M1



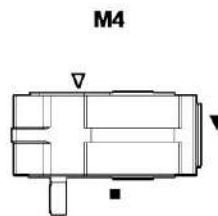
M2



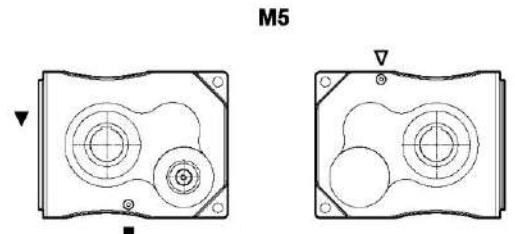
M6



M3



M4



M5

Semboller :
Symbols
Обозначения

■ : Yağ boşaltma
: Drain plug
: Пробка сливного отверстия

▽ : Yağ doldurma ve havalandırma
: Oil Filling and Vent plug
: Пробка маслозаливного отверстия и сапун

▼ : Yağ seviyesi
: Oil level
: Уровень масла



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Yağ Miktarları (lt) / Oil Quantities (lt) / Объем заправки масла, л

Tip Type Тип	M1	M2	M3	M4	M5	M6
TT17	1,0	0,95	0,70	0,95	0,80	0,80
TT27	1,8	1,4	1,2	1,6	1,5	1,5
TT28	2,1	2,0	1,3	1,8	1,75	1,75
TT37	2,6	2,6	1,9	2,5	2,4	2,4
TT47	4,0	4,0	3,0	4,2	3,6	3,6
TT57	8,5	8,0	6,7	7,6	6,9	6,9
TT67	13,0	13,2	10,0	12,5	12,5	12,5
TT77	19,0	20,3	14,7	18,5	17,0	17,0
TT87	27,2	28,6	23,0	27,9	27,5	27,5
TT97	40,0	47,0	35,0	47,0	41,0	41,0

Redüktör Dönüş Yönleri

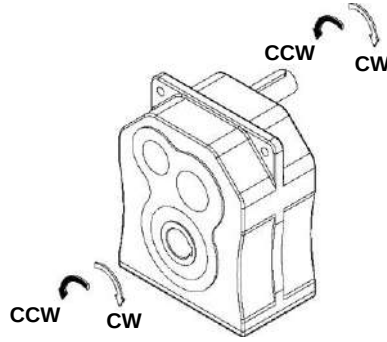
Giriş mili dönüş yönüne göre çıkış mili dönüş yönleri aşağıdaki gibidir.

Gear Unit Direction of Rotation

Output shaft rotation directions according to the input shaft rotation directions are as follows.

Направление вращения вала редуктора

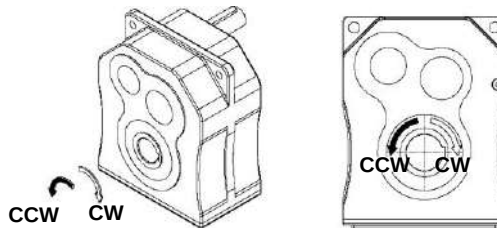
Направление вращения выходного вала зависит от направления вращения входного вала (см. схему ниже).



Kilitli redüktörlerin yön tanımlaması için aşağıdaki gösterilen çıkış milleri dönüş yönleri kullanılır.

The direction of rotation of output shaft for the gear units with backstop are defined as shown in the following drawings.

Направление вращения выходного вала редуктора с ограничителем обратного хода определяется как показано на рисунке ниже.





Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Sıkma Bilezik Bağlantısı

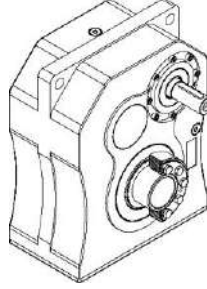
Müşteri isteğine göre sıkma bilezik uygulaması mevcuttur. Standartta kullanılan sıkma bilezik ölçüleri redüktör ölçü sayfalarında verilmiştir.

Shrink Disc Connection

Shrink disc application is available according to customer's request. Dimensions of shrink disc which is used as standart is given on the tables of dimensions.

Соединение с помощью усадочного диска

Усадочные диски поставляется по запросу заказчика. Размеры стандартного усадочного диска приведены в таблицах размеров.



Redüktör Montajı

Firmamız tarafından tavsiye edilen montaj şekilleri aşağıdaki gibidir. Çıkış mili dönüş yönü ve yük sınıfına göre bu montaj şekillerinden birini uygulayınız. Motor konumu için şekillerde gösterildiği gibi +/- 15 derece içinde kalınması önerilir.

Mounting of Gear Unit

The advised mounting positions are shown below. According to the nature of load and direction of rotation refer to one of the drawings below. It is advised that the motor position is in a range of +/- 15 degree as shown.

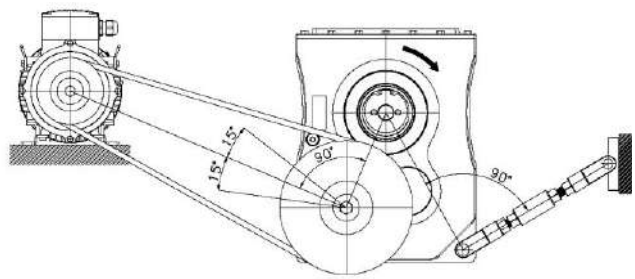
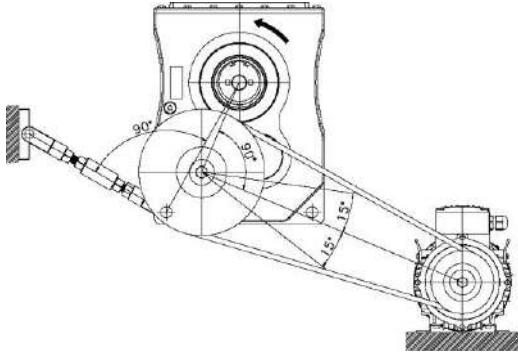
Монтаж редуктора

Рекомендуемые монтажные положения, исходя из вида нагрузки и направления вращения выходного вала, приведены на рисунках ниже. Рекомендуется, чтобы отклонение положения электродвигателя не превышало +/- 15 градусов, как показано на рисунках.

Darbesiz ve orta darbeli yükler ($f_s < 1,6$) / Uniform and moderate loads ($f_s \leq 1,6$) / Постоянные и средние нагрузки ($f_s \leq 1,6$)

– ccw dönüş yönü / cw direction of rotation / по часовой стрелке

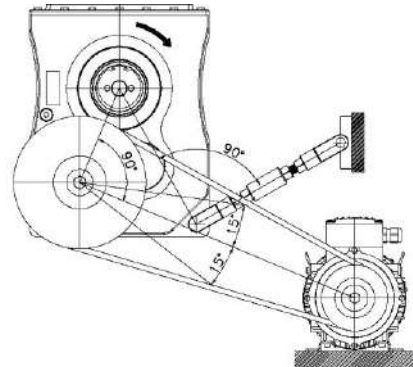
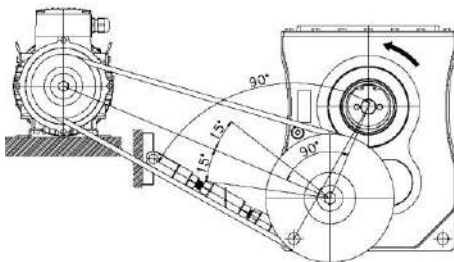
– cw dönüş yönü / ccw direction of rotation / против часовой стрелки



Ağır darbeli yükler ($f_s > 1,6$) / Heavy loads ($f_s > 1,6$) / Тяжелые нагрузки ($f_s > 1,6$)

– ccw dönüş yönü / cw direction of rotation / по часовой стрелке

– cw dönüş yönü / ccw direction of rotation / против часовой стрелки





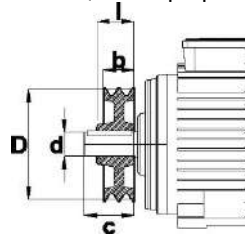
Genel Bilgiler

General Information

Общие сведения



Kayış Seçim Tablosu / Belt Selection Table / Таблица выбора ремня



z : Kayış Sayısı / Number of belts / Количество ремней

Motor Rulmanı Cinsi Roller Bearing Type of Motor Тип подшипников электродвигателя		Devir Sayısı [d/dak] ve Motor Gücü [kW] Motor Speed [rpm] and Power [kW] Частота вращения вала электродвигателя, об/мин, и его мощность, кВт				Motor Mil Ölçüleri [mm] Motor Shaft Dim. [mm] Размеры входного вала, мм	Profil Profile Профиль		DIN2211			
Bilyalı Rulmanlı Ball Bearing Радиальный шариковый подшипник	Masuralı Rulman Cylind. Roller Bearing Подшипник с цилиндрическими ролика	3000	1500	1000	750		ISO	DIN	Kayış Ölçüleri [mm] Belt Dimensions [mm] Размеры ремня, мм			
Motor Büyüklüğü Motor Size Типоразмер электродвигателя						dx			D	z	b	l
80	-	0.75	0.55	0.37	-	Ø19X40	SPZ	10	63	1	16	28
80	-	1.1	0.75	0.55	-	Ø19X40	SPZ	10	63	1	16	28
90S	-	1.5	-	-	-	Ø24X50	SPZ	10	63	1	16	28
90S	-	-	1.1	0.75	-	Ø24X50	SPZ	10	71	1	16	28
90 L	-	2.2	-	-	-	Ø24X50	SPZ	10	63	2	28	35
90 L	-	-	1.5	1.1	-	Ø24X50	SPZ	10	71	2	28	35
100L	-	3	-	-	-	Ø28X60	SPZ	10	71	2	28	35
100L	-	-	2.2	1.5	0.75	Ø28X60	SPZ	10	90	2	28	35
100L	-	-	3	1.5	1.1	Ø28X60	SPZ	10	90	2	28	35
112M	-	4	-	-	-	Ø28X60	SPZ	10	90	2	28	35
112M	-	-	4	2.2	1.5	Ø28X60	SPZ	10	112	2	28	35
132S	-	5.5	-	-	-	Ø38X80	SPZ	10	112	2	28	35
132S	-	7.5	-	-	-	Ø38X80	SPZ	10	112	2	28	35
132S	-	-	5.5	3	2.2	Ø38X80	SPZ	10	125	2	28	35
132M	-	-	7.5	4	3	Ø38X80	SPZ	10	140	3	40	40
132M	-	-	7.5	5.5	3	Ø38X80	SPZ	10	140	3	40	40
160M	-	11	-	-	-	Ø42X110	SPZ	10	160	3	40	45
-	160M	15	-	-	-	Ø42X110	SPZ	10	125	3	40	40
160M	-	-	11	7.5	4	Ø42X110	SPA	13	200	2	35	50
-	160M	-	11	7.5	5.5	Ø42X110	SPZ	10	140	4	52	52
160L	-	18.5	-	-	-	Ø42X110	SPA	13	200	2	35	50
-	160L	-	-	-	-	Ø42X110	SPZ	10	125	3	40	40
160L	-	-	15	11	7.5	Ø42X110	SPA	13	250	2	35	50
-	160L	-	15	11	7.5	Ø42X110	SPZ	10	140	5	64	52
180M	-	22	-	-	-	Ø48X110	SPA	13	200	2	35	50
-	180M	22	-	-	-	Ø48X110	SPZ	10	140	4	52	52
180M	-	-	18.5	-	-	Ø48X110	SPA	13	250	2	35	50
-	180M	-	18.5	-	-	Ø48X110	SPZ	10	160	5	64	60
180L	-	-	22	15	11	Ø48X110	SPB	17	315	2	44	60
-	180L	-	22	15	11	Ø48X110	SPA	13	180	4	65	60
200 L	-	30	-	-	-	Ø55X110	SPB	17	250	3	63	60
200 L	-	37	-	-	-	Ø55X110	SPB	17	250	3	63	60
-	200 L	30	-	-	-	Ø55X110	SPA	13	160	4	65	50
-	200 L	37	-	-	-	Ø55X110	SPA	13	160	4	65	50
200 L	-	-	30	18.5	15	Ø55X110	SPB	17	315	2	44	60
200 L	-	-	30	22	15	Ø55X110	SPB	17	315	2	44	60
-	200 L	-	30	18.5	15	Ø55X110	SPA	13	180	5	80	65
-	200 L	-	30	22	15	Ø55X110	SPA	13	180	5	80	65
225M	-	45	-	-	-	Ø55X110	SPB	17	280	2	44	50
-	225M	45	-	-	-	Ø55X110	SPA	13	160	5	80	50
225S	-	-	37	-	18.5	Ø60X140	SPB	17	355	2	44	60
-	225S	-	37	-	18.5	Ø60X140	SPA	13	200	5	80	65
225M	-	-	45	30	22	Ø60X140	SPB	17	450	2	44	60
-	225M	-	45	30	22	Ø60X140	SPB	17	224	4	82	60
250M	-	55	-	-	-	Ø60X140	SPB	17	315	3	63	60
-	250M	55	-	-	-	Ø60X140	SPA	13	180	5	80	65
250M	-	-	55	37	30	Ø65X140	SPB	17	500	2	44	65
-	250M	-	55	37	30	Ø65X140	SPB	17	224	4	82	60
-	280S	-	75	45	37	Ø75X140	SPB	17	315	6	120	100
-	280M	-	90	55	45	Ø75X140	SPC	22	355	4	110,5	100
-	315S	-	110	75	55	Ø85X170	SPC	22	355	5	136	110
-	315M	-	132	110	75	Ø85X170	SPC	22	400	6	161,5	120

280 ve 315 Tip Motorlar için verilen değerler normda belirtilmemiştir, verilen datalar tavsiye edilen değerlerdir. / 280 and 315 types motor values are not indicated on standards, Given datas are for advising. / Значения для электродвигателей типоразмеров 280 и 315 в стандартах не указаны, данные приведены для справки.



Genel Bilgiler

General Information

Общие сведения



Giriş Milinde Oluşan Radyal Yükler / Overhung Loads on Input Shaft / Радиальные нагрузки на входной вал

Motor Büyüklüğü Motor Size Типоразмер электродвигателя	Motor Devir[d/dak] Speed [rpm] Частота вращения, об/мин	Motor Gücü [kW] Power [kW] Мощность, кВт	Seçilen Motor Kasnak Selected Belt Pulley of Motor Выбранный ременной шкив электродвигателя		Redüktör Tarafı Kasnak Çapı [mm] Gearbox Pulley Diameter [mm] Диаметр шкива редуктора, мм					Radyal Yük [N] Radial Force [N] Радиальная нагрузка, Н
					Çevrim oranı / Ratio / Передаточное отношение					
			Profil -z	D [mm]	1	1.5	2	2.5	3	
80	1000	0.37	SPZ-1	63	63	95	126	158	189	269
80	1000	0.55	SPZ-1	63	63	95	126	158	189	400
80	1500	0.55	SPZ-1	63	63	95	126	158	189	267
80	1500	0.75	SPZ-1	63	63	95	126	158	189	364
80	3000	0.75	SPZ-1	63	63	95	126	158	189	182
80	3000	1.1	SPZ-1	63	63	95	126	158	189	267
90S	1000	0.75	SPZ-1	71	71	107	142	178	213	484
90S	1500	1.1	SPZ-1	71	71	107	142	178	213	473
90S	3000	1.5	SPZ-1	63	63	95	126	158	189	364
90L	1000	1.1	SPZ-2	71	71	107	142	178	213	710
90L	1500	1.5	SPZ-2	71	71	107	142	178	213	646
90L	3000	2.2	SPZ-2	63	63	95	126	158	189	534
100L	1000	1.5	SPZ-2	90	90	135	180	225	270	764
100L	1500	2.2	SPZ-2	90	90	135	180	225	270	747
100L	1500	3	SPZ-2	90	90	135	180	225	270	1019
100L	3000	3	SPZ-2	71	71	107	142	178	213	646
112M	1000	2.2	SPZ-2	112	112	168	224	280	336	900
112M	1500	4	SPZ-2	112	112	168	224	280	336	1091
112M	3000	4	SPZ-2	90	90	135	180	225	270	679
132S	1000	3	SPZ-2	125	125	188	250	322	375	1100
132S	1500	5.5	SPZ-2	125	125	188	250	322	375	1345
132S	3000	5.5	SPZ-2	112	112	168	224	280	336	750
132S	3000	7.5	SPZ-2	112	112	168	224	280	336	1023
132M	1000	4	SPZ-3	140	140	210	280	350	420	1310
132M	1000	5.5	SPZ-3	140	140	210	280	350	420	1801
132M	1500	7.5	SPZ-3	140	140	210	280	350	420	1637
160M	1000	7.5	SPA-2	200	200	300	400	500	600	1719
160M	1000	7.5	SPZ-4	140	140	210	280	350	420	2456
160M	1500	11	SPA-2	200	200	300	400	500	600	1681
160M	1500	11	SPZ-4	140	140	210	280	350	420	2401
160M	3000	11	SPZ-3	160	160	240	320	400	480	1051
160M	3000	15	SPZ-3	125	125	188	250	322	375	1834
160L	1000	11	SPA-2	250	250	375	500	625	750	2017
160L	1000	11	SPZ-5	140	140	210	280	350	420	3602
160L	1500	15	SPA-2	250	250	375	500	625	750	1834
160L	1500	15	SPZ-5	140	140	210	280	350	420	3274
160L	3000	18.5	SPA-2	200	200	300	400	500	600	1413
160L	3000	18.5	SPZ-3	125	125	188	250	322	375	2261
180M	1500	18.5	SPA-2	250	250	375	500	625	750	2261
180M	1500	18.5	SPZ-5	160	160	240	320	400	480	3534
180M	3000	22	SPA-2	200	200	300	400	500	600	1681
180M	3000	22	SPZ-4	140	140	210	280	350	420	2401
180L	1000	15	SPB-2	315	315	473	630	788	945	2183
180L	1000	15	SPA-4	180	180	270	360	450	540	3820
180L	1500	22	SPB-2	315	315	473	630	788	945	2134
180L	1500	22	SPA-4	180	180	270	360	450	540	3735
200L	1000	18.5	SPB-2	315	315	473	630	788	945	2692
200L	1000	18.5	SPA-5	180	180	270	360	450	540	4711
200L	1000	22	SPB-2	315	315	473	630	788	945	3202
200L	1000	22	SPA-5	180	180	270	360	450	540	5603
200L	1500	30	SPB-2	315	315	473	630	788	945	2910
200L	1500	30	SPA-5	180	180	270	360	450	540	5093
200L	3000	30	SPB-3	250	250	375	500	625	750	1834
200L	3000	30	SPA-4	160	160	240	320	400	480	2865
200L	3000	37	SPB-3	250	250	375	500	625	750	2261
200L	3000	37	SPA-4	160	160	240	320	400	480	3534
225M	1000	30	SPB-2	450	450	675	900	1125	1350	3056
225M	1000	30	SPB-4	224	224	336	448	560	672	6139
225M	1500	45	SPB-2	450	450	675	900	1125	1350	3056
225M	1500	45	SPB-4	224	224	336	448	560	672	6139
225M	3000	45	SPB-2	280	280	420	560	700	840	2456
225M	3000	45	SPA-5	160	160	240	320	400	480	4298
225S	1500	37	SPB-2	355	355	533	710	887.5	1065	3185
225S	1500	37	SPA-5	200	200	300	400	500	600	5654
250M	1000	37	SPB-2	500	500	750	1000	1250	1500	3392
250M	1000	37	SPB-4	224	224	336	448	560	672	7572
250M	1500	55	SPB-2	500	500	750	1000	1250	1500	3362
250M	1500	55	SPB-4	224	224	336	448	560	672	7504
250M	3000	55	SPB-3	315	315	473	630	787.5	945	2668
250M	3000	55	SPA-5	180	180	270	360	450	540	4669
280S	1000	45	SPB-6	315	315	473	630	788	1045	6549
280S	1500	75	SPB-6	315	315	473	630	788	1045	7276
280M	1000	55	SPC-4	355	355	533	710	888	1065	7102
280M	1500	90	SPC-4	355	355	533	710	888	1065	7748
315S	1000	75	SPC-5	355	355	533	710	888	1065	9685
315S	1500	110	SPC-5	355	355	533	710	888	1065	9469
315M	1000	110	SPC-6	400	400	600	800	1000	1200	8595
315M	1500	132	SPC-6	400	400	600	800	1000	1200	10085

z : Kayış Sayısı / Number of belts / Количество ремней

D: Kasnak Çapı / Pulley Diameter / Диаметр шкива



Genel Bilgiler General Information Общие сведения



Redüktör Seçim Örneği

Bir konveyör mekanizmasında seçilen AC motor 7,5 kW-1400 d/dak 'dır. Kayış-kasnak mekanizmasıyla 1/2 redüksiyon yapılarak redüktöre giriş yapılacaktır. Konveyörün yaklaşık 45 d/dak çalışması isteniyor.

Çalışma şartları;
Orta darbeli yükler
Günde 16 saat çalışacaktır.
Saatte 50 kere kalkış yapacaktır.

Bu çalışma saflarına göre kayış-kasnak ve redüktör seçimi istenmektedir.

Çözüm:

1. Kayış-kasnak seçimi;

Sayfa 12'deki kayış seçim tablosundan 7,5 kW – 1400 d/dak motor için SPZ profilili kayış ve 140mm çapında 3 sıra kasnak seçilir. Redüktör giriş muindeki kasnak çapı 1/2 redüksiyon istendiği için 280 mm olacaktır.

2. Redüktör giriş muindeki radyal yük hesabı; Giriş muindeki moment;

$$M_{red.giris} = \frac{P_{motor} \times 9550}{n_{red.giris}} \times \eta$$

$$= \frac{7,5 \times 9550}{700} \times 0,96 = 98,3 \text{ Nm}$$

Kayış-kasnak mekanizması kullanıldığı için Sayfa 7'deki radyal yük formülünden;

$$F_r = \frac{5000 \times M_2}{D} = \frac{5000 \times 98,3}{280} = 1755 \text{ N}$$

3. Gerekli tahvil oranının bulunması;

$$i = \frac{n_{red.giris}}{n_{red.cikis}} = \frac{700}{45} = 15,56$$

4. Redüktör gövde büyüklüğünün seçilmesi;

– Mekanik güç kontrolü;

7,5 kW – 1400 d/dak motor ve 1/2 giriş kayış-kasnak redüksiyonu için Sayfa 33'deki TT57, i=16,03 tahvil oranlı redüktör seçimi yapılabilir. Redüktör çıkış devri 45 d/dak'dır.

Orta darbeli yüklerde ve günde 16 saat çalışma şartlarına göre mekanik güç aşağıdaki şart sağlandığı için uygundur.

– Giriş radyal yük kontrolü;

$$10 \text{ kW} \geq P_{motor} = 7,5 \text{ kW}$$

Radyal yük yukarıdaki şart sağlandığı için uygundur.
TT57, i=16,03 tahvil oranlı redüktör bu çalışma şartları için uygundur.

Example of Gear Unit Selection

For a conveyor system an electrical motor with 7,5kW and 1400rpm is selected. The motor is driving the gear unit using a belt pulley with reduction ratio of 2. The speed of the conveyors drum is requested as 45rpm.

Operating conditions;
Moderate loads
16 hour/day operating time
50 cycle/hour

According to given operating conditions select the belt-pulley and gear unit.

Solution:

1. Belt-pulley selection;

According to the belt selection table on page 12 7,5kW-1400rpm AC motor should have a SPZ profile belt. It should be 140mm in diameter and the number of belts should be 3. The pulley diameter on the input shaft of the gear unit should be 280mm to achieve the required reduction of 2.

2. Overhung load calculation on the input shaft of gear unit; Torque on input shaft;

$$M_{red.giris} = \frac{P_{motor} \times 9550}{n_{red.giris}} \times \eta$$

$$= \frac{7,5 \times 9550}{700} \times 0,96 = 98,3 \text{ Nm}$$

The formula for a belt drive is as follows according to the formulas given on page 7;

$$F_r = \frac{5000 \times M_2}{D} = \frac{5000 \times 98,3}{280} = 1755 \text{ N}$$

3. Calculation of gear unit ratio;

$$i = \frac{n_{red.giris}}{n_{red.cikis}} = \frac{700}{45} = 15,56$$

4. Selection of gear unit size;

– Checking of mechanical power;

The required gear unit can be found on page 33 for 7,5kW and 1400 rpm with a pulley reduction of 2. The gear unit is TT57 and the ratio(i) is 16,03. Output speed of the gear unit is 45 rpm.

For moderate loads and 16 operating hours per day, mechanical power of gear unit is higher than the motor power;

– Checking of input overhung load;

$$10 \text{ kW} \geq P_{motor} = 7,5 \text{ kW}$$

The overhung load is sufficient for selected gear unit.
TT57 gear unit with ratio i=16,03 is sufficient for these working conditions.

Пример выбора редуктора

Для конвейерной системы выбран электродвигатель мощностью 7,5 кВт и частотой вращения 1400 об/мин. Электродвигатель соединен с редуктором ременной передачей через шкив с передаточным отношением i=1:2. Требуемая частота вращения барабана конвейера 45 об/мин.

Условия эксплуатации:

– средние нагрузки
– 16 ч/сутки,
– 50 циклов/час.

Согласно заданным условиям эксплуатации выбираются ременная передача и редуктор. Решение:

1. Выбор ременной передачи;

Согласно таблице выбора ремня на стр. 12 электродвигатель переменного тока мощностью 7,5 кВт и частотой вращения 1400 об/мин должен приводить редуктор с помощью ремня профиля SPZ. Диаметр шкива двигателя должен быть 140 мм, количество ремней — 3. Для обеспечения передаточного отношения ременной передачи i=1:2, диаметр шкива на входном валу редуктора должен быть 280 мм.

2. Расчет радиальной нагрузки на входной вал редуктора;

Крутящий момент на входном валу:

$$M_{red.giris} = \frac{P_{motor} \times 9550}{n_{red.giris}} \times \eta$$

$$= \frac{7,5 \times 9550}{700} \times 0,96 = 98,3 \text{ Nm}$$

Формула для ременной передачи, в соответствии с формулами на стр. 7:

$$F_r = \frac{5000 \times M_2}{D} = \frac{5000 \times 98,3}{280} = 1755 \text{ N}$$

3. Расчет передаточного отношения редуктора;

$$i = \frac{n_{red.giris}}{n_{red.cikis}} = \frac{700}{45} = 15,56$$

4. Выбор размера редуктора;

– Проверка механической мощности;

Необходимый редуктор мощностью 7,5 кВт и частотой вращения 1400 об/мин с передаточным отношением ременной передачи i=1:2 выбирается из таблицы на стр. 33. Это редуктор TT57 с передаточным отношением шестерен i=16,03. Частота вращения выходного вала редуктора 45 об/мин.

Для средних нагрузок и 16 часов работы в день механическая мощность редуктора выше таковой электродвигателя:

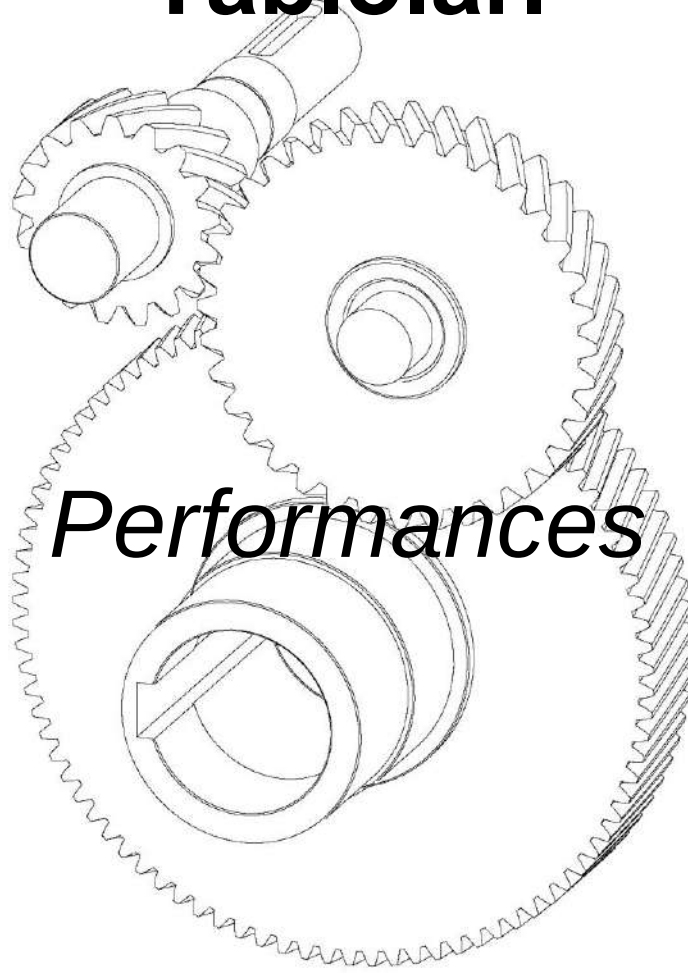
– Проверка радиальной нагрузки на входной вал:

$$10 \text{ кВт} \geq P_{motor} = 7,5 \text{ кВт}$$

Радиальная нагрузка на входной вал соответствует выбранному редуктору. Редуктор TT57 с передаточным отношением шестерен i=16,03 соответствует заданным условиям эксплуатации.



Güç ve Devir Tabloları



Performances

Режимы работы



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW] Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT17		
i	i	n2, об/мин	Ma, Н·м	Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün Uniform Loads Hours/Day Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün Moderate Loads Hours/Day Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün Heavy Loads Hours/Day Тяжелые нагрузки, часов в день			kg	mm	Fiyat kodu Price Code Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,86	195	185	1542	3,9	3,3	2,9	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4	2,2	13	50	TT01
	6,67	142	200	2676	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			
	9,54	100	200	2700	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	13,19	72	200	2700	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	0,98	1,0	0,95	0,87			
	15,18	63	200	2700	1,4	1,1	1,0	1,1	0,94	0,86	0,88	0,83	0,76			
	19,04	50	200	2700	1,1	0,91	0,81	0,84	0,75	0,68	0,71	0,66	0,61			
	25,24	38	200	2700	0,83	0,69	0,61	0,64	0,57	0,52	0,53	0,50	0,46			
	29,67	32	200	2700	0,71	0,59	0,52	0,54	0,49	0,44	0,46	0,43	0,39			
1:1,5	4,86	130	198	1982	2,8	2,3	2,1	2,2	1,9	1,7	1,8	1,7	1,6	13	50	TT01
	6,67	95	200	2411	2,1	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,3	1,1			
	9,54	66	200	2700	1,4	1,2	1,1	1,1	1,0	0,91	0,94	0,88	0,81			
	13,19	48	200	2700	1,1	0,88	0,78	0,81	0,73	0,66	0,68	0,64	0,58			
	15,18	42	200	2700	0,91	0,76	0,68	0,70	0,63	0,57	0,59	0,55	0,51			
	19,04	33	200	2700	0,73	0,61	0,54	0,56	0,50	0,46	0,47	0,44	0,41			
	25,24	25	200	2700	0,55	0,46	0,41	0,43	0,38	0,35	0,36	0,33	0,31			
	29,67	21	200	2700	0,47	0,39	0,35	0,36	0,32	0,29	0,30	0,29	0,26			
1:2	4,86	98	200	2169	2,1	1,8	1,6	1,6	1,5	1,3	1,4	1,3	1,2	13	50	TT01
	6,67	71	200	2641	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	0,97	1,0	0,94	0,86			
	9,54	50	200	2700	1,1	0,91	0,81	0,84	0,75	0,68	0,70	0,66	0,60			
	13,19	36	200	2700	0,79	0,66	0,59	0,61	0,54	0,49	0,51	0,48	0,44			
	15,18	31	200	2700	0,69	0,57	0,51	0,53	0,47	0,43	0,44	0,42	0,38			
	19,04	25	200	2700	0,55	0,46	0,41	0,42	0,38	0,34	0,35	0,33	0,30			
	25,24	19	200	2700	0,41	0,35	0,31	0,32	0,29	0,26	0,27	0,25	0,23			
	29,67	16	200	2700	0,35	0,29	0,26	0,27	0,24	0,22	0,23	0,21	0,20			
1:2,5	4,86	78	200	2401	1,7	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	0,95	13	50	TT01
	6,67	57	200	2700	1,2	1,0	0,92	0,96	0,86	0,78	0,80	0,75	0,69			
	9,54	40	200	2700	0,87	0,73	0,65	0,67	0,60	0,54	0,56	0,53	0,48			
	13,19	29	200	2700	0,63	0,53	0,47	0,49	0,44	0,40	0,41	0,38	0,35			
	15,18	25	200	2700	0,55	0,46	0,41	0,42	0,38	0,34	0,35	0,33	0,31			
	19,04	20	200	2700	0,44	0,37	0,33	0,34	0,30	0,27	0,28	0,27	0,24			
	25,24	15	200	2700	0,33	0,28	0,25	0,26	0,23	0,21	0,21	0,20	0,18			
	29,67	13	200	2700	0,28	0,24	0,21	0,22	0,20	0,18	0,18	0,17	0,16			
1:3	4,86	65	200	2517	1,4	1,2	1,1	1,1	0,98	0,89	0,92	0,86	0,79	13	50	TT01
	6,67	47	200	2700	1,0	0,86	0,77	0,80	0,71	0,65	0,67	0,63	0,58			
	9,54	33	200	2700	0,73	0,61	0,54	0,56	0,50	0,45	0,47	0,44	0,40			
	13,19	24	200	2700	0,53	0,44	0,39	0,41	0,36	0,33	0,34	0,32	0,29			
	15,18	21	200	2700	0,46	0,38	0,34	0,35	0,32	0,29	0,30	0,28	0,25			
	19,04	17	200	2700	0,37	0,30	0,27	0,28	0,25	0,23	0,24	0,22	0,20			
	25,24	13	200	2700	0,28	0,23	0,21	0,21	0,19	0,17	0,18	0,17	0,15			
	29,67	11	200	2700	0,24	0,20	0,17	0,18	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhual loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT27		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 M _a , Н·м	 P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 Price Code	 Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,45	174	450	1278	8,5	7,1	6,3	6,5	5,9	5,3	5,5	5,1	4,7	23	51	TT02
	7,48	127	450	2249	6,2	5,2	4,6	4,8	4,3	3,9	4,0	3,8	3,4			
	10,25	93	450	2700	4,5	3,8	3,4	3,5	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5			
	11,96	79	450	2700	3,9	3,2	2,9	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4	2,2			
	14,07	68	450	2700	3,3	2,8	2,4	2,5	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8			
	18,92	50	450	2700	2,5	2,1	1,8	1,9	1,7	1,5	1,6	1,5	1,4			
	25,23	38	450	2700	1,9	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0			
	30,49	31	450	2700	1,5	1,3	1,1	1,2	1,1	0,96	0,99	0,93	0,85			
1:1,5	5,45	116	450	2660	5,7	4,7	4,2	4,4	3,9	3,5	3,7	3,4	3,2	23	51	TT02
	7,48	85	450	2700	4,1	3,5	3,1	3,2	2,9	2,6	2,7	2,5	2,3			
	10,25	62	450	2700	3,0	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	2,0	1,8	1,7			
	11,96	53	450	2700	2,6	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4			
	14,07	45	450	2700	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	18,92	33	450	2700	1,6	1,4	1,2	1,3	1,1	1,0	1,1	1,0	0,92			
	25,23	25	450	2700	1,2	1,0	0,92	1,0	0,85	0,77	0,80	0,75	0,69			
	30,49	21	450	2700	1,0	0,86	0,76	0,79	0,71	0,64	0,66	0,62	0,57			
1:2	5,45	87	450	2660	4,3	3,6	3,2	3,3	2,9	2,7	2,7	2,6	2,4	23	51	TT02
	7,48	64	450	2700	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			
	10,25	46	450	2700	2,3	1,9	1,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	11,96	40	450	2700	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,3	1,2	1,1			
	14,07	34	450	2700	1,7	1,4	1,2	1,3	1,1	1,0	1,1	1,0	0,92			
	18,92	25	450	2700	1,2	1,0	0,92	0,95	0,85	0,77	0,80	0,75	0,69			
	25,23	19	450	2700	0,93	0,77	0,69	0,71	0,64	0,58	0,60	0,56	0,52			
	30,49	16	450	2700	0,77	0,64	0,57	0,59	0,53	0,48	0,50	0,47	0,43			
1:2,5	5,45	70	450	2700	3,4	2,8	2,5	2,6	2,4	2,1	2,2	2,1	1,9	23	51	TT02
	7,48	51	450	2700	2,5	2,1	1,8	1,9	1,7	1,6	1,6	1,5	1,4			
	10,25	37	450	2700	1,8	1,5	1,3	1,4	1,3	1,1	1,2	1,1	1,0			
	11,96	32	450	2700	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	0,98	1,0	0,95	0,87			
	14,07	27	450	2700	1,3	1,1	0,98	1,0	0,92	0,83	0,86	0,81	0,74			
	18,92	20	450	2700	1,0	0,83	0,73	0,76	0,68	0,62	0,64	0,60	0,55			
	25,23	15	450	2700	0,74	0,62	0,55	0,57	0,51	0,47	0,48	0,45	0,41			
	30,49	12	450	2700	0,62	0,51	0,46	0,47	0,43	0,39	0,40	0,37	0,34			
1:3	5,45	58	450	2700	2,8	2,4	2,1	2,2	2,0	1,8	1,8	1,7	1,6	23	51	TT02
	7,48	42	450	2700	2,1	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2			
	10,25	31	450	2700	1,5	1,3	1,1	1,2	1,1	0,95	0,98	0,92	0,84			
	11,96	26	450	2700	1,3	1,1	0,96	1,0	0,90	0,81	0,84	0,79	0,72			
	14,07	23	450	2700	1,1	0,92	0,82	0,85	0,76	0,69	0,71	0,67	0,62			
	18,92	17	450	2700	0,83	0,69	0,61	0,64	0,57	0,52	0,53	0,50	0,46			
	25,23	13	450	2700	0,62	0,52	0,46	0,48	0,43	0,39	0,40	0,38	0,34			
	30,49	10	450	2700	0,51	0,43	0,38	0,40	0,35	0,32	0,33	0,31	0,29			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT28		
 i	 i	 n₂, об/мин	 Ma, Н·м	 P_{qgv}, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,95	192	485	612	10	8,4	7,5	7,7	6,9	6,3	6,5	6,1	5,6	30	52	TT03
	6,95	137	540	1715	8,0	6,7	5,9	6,2	5,5	5,0	5,2	4,8	4,4			
	10,18	93	600	2298	6,1	5,1	4,5	4,7	4,2	3,8	3,9	3,7	3,4			
	13,78	69	600	2688	4,5	3,8	3,3	3,5	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5			
	16,29	58	600	2905	3,8	3,2	2,8	2,9	2,6	2,4	2,5	2,3	2,1			
	20,86	46	600	3237	3,0	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	1,9	1,8	1,7			
	24,30	39	600	3450	2,6	2,1	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4			
	29,25	32	600	3715	2,1	1,8	1,6	1,6	1,5	1,3	1,4	1,3	1,2			
1:1,5	4,95	128	523	1071	7,3	6,1	5,4	5,6	5,0	4,5	4,7	4,4	4,0	30	52	TT03
	6,95	91	585	2263	5,8	4,8	4,3	4,5	4,0	3,6	3,7	3,5	3,2			
	10,18	62	600	2821	4,1	3,4	3,0	3,1	2,8	2,5	2,6	2,5	2,3			
	13,78	46	600	3267	3,0	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	1,9	1,8	1,7			
	16,29	39	600	3518	2,5	2,1	1,9	2,0	1,8	1,6	1,6	1,5	1,4			
	20,86	30	600	3902	2,0	1,7	1,5	1,5	1,4	1,2	1,3	1,2	1,1			
	24,30	26	600	4150	1,7	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	0,95			
	29,25	22	600	4350	1,4	1,2	1,1	1,1	0,98	0,89	0,92	0,86	0,79			
1:2	4,95	96	530	1417	5,5	4,6	4,1	4,3	3,8	3,5	3,6	3,4	3,1	30	52	TT03
	6,95	68	600	2510	4,5	3,7	3,3	3,4	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5			
	10,18	47	600	3109	3,1	2,5	2,3	2,3	2,1	1,9	2,0	1,8	1,7			
	13,78	34	600	3585	2,3	1,9	1,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	16,29	29	600	3855	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1			
	20,86	23	600	4269	1,5	1,2	1,1	1,2	1,0	0,94	0,97	0,91	0,83			
	24,30	20	600	4350	1,3	1,1	0,95	0,99	0,89	0,80	0,83	0,78	0,71			
	29,25	16	600	4350	1,1	0,89	0,79	0,82	0,74	0,67	0,69	0,65	0,59			
1:2,5	4,95	77	530	1864	4,4	3,7	3,3	3,4	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5	30	52	TT03
	6,95	55	600	2792	3,6	3,0	2,7	2,8	2,5	2,2	2,3	2,2	2,0			
	10,18	37	600	3431	2,4	2,0	1,8	1,9	1,7	1,5	1,6	1,5	1,4			
	13,78	28	600	3942	1,8	1,5	1,3	1,4	1,2	1,1	1,2	1,1	1,0			
	16,29	23	600	4232	1,5	1,3	1,1	1,2	1,1	0,96	0,99	0,93	0,85			
	20,86	18	600	4350	1,2	1,0	0,89	0,92	0,83	0,75	0,77	0,73	0,67			
	24,30	16	600	4350	1,0	0,86	0,76	0,79	0,71	0,64	0,66	0,62	0,57			
	29,25	13	600	4350	0,86	0,71	0,63	0,66	0,59	0,54	0,55	0,52	0,48			
1:3	4,95	64	530	2087	3,7	3,1	2,7	2,8	2,5	2,3	2,4	2,2	2,1	30	52	TT03
	6,95	46	600	2934	3,0	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	1,9	1,8	1,7			
	10,18	31	600	3592	2,0	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1			
	13,78	23	600	4120	1,5	1,3	1,1	1,2	1,0	0,94	0,97	0,91	0,84			
	16,29	19	600	4350	1,3	1,1	0,95	0,98	0,88	0,80	0,82	0,77	0,71			
	20,86	15	600	4350	1,0	0,83	0,74	0,77	0,69	0,62	0,65	0,61	0,56			
	24,30	13	600	4350	0,86	0,72	0,64	0,66	0,59	0,54	0,55	0,52	0,48			
	29,25	11	600	4350	0,71	0,60	0,53	0,55	0,49	0,45	0,46	0,43	0,40			

**Kasnak Oranı***Pulley Ratio*Передаточное отношение
ременной передачи**Çıkış Devri (d/dak)***Output Speed (rpm)*Частота вращения выходного
вала, об/мин**Redüktör Ağırlığı (kg)***Gear Unit weight (kg)*

Масса редуктора, кг

**Redüktör Çevrim Oranı (i)***Gear Unit Ratio (i)*

Передаточное отношение, i

**Anma Momenti (Nm)***Nominal Torque (Nm)*Номинальный крутящий
момент, Н·м**Ölçü Sayfası***Gear Unit weight*

Масса редуктора

**İzin verilen giriş radyal yükü (N)***Permitted input overhung loads (N)*Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT37		
i	i	 n ₂ , об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 Fiyat kodu Price Code	 Ценовой код	TT04
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,46	213	685	1822	16	13	12	12	11	9,8	10	9,5	8,8	37	53	TT04
	6,50	146	820	2675	13	11	9,6	10	8,9	8,1	8,4	7,9	7,2			
	9,94	96	820	3884	8,5	7,1	6,3	6,5	5,9	5,3	5,5	5,1	4,7			
	13,02	73	820	4350	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,1	4,2	3,9	3,6			
	15,05	63	820	4350	5,6	4,7	4,2	4,3	3,9	3,5	3,6	3,4	3,1			
	19,53	49	820	4350	4,3	3,6	3,2	3,3	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4			
	24,86	38	820	4350	3,4	2,9	2,5	2,6	2,4	2,1	2,2	2,1	1,9			
	28,13	34	820	4350	3,0	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	2,0	1,8	1,7			
1:1,5	4,46	142	773	2381	12	9,9	8,8	9,1	8,2	7,4	7,7	7,2	6,6	37	53	TT04
	6,50	97	820	3638	8,7	7,2	6,4	6,7	6,0	5,4	5,6	5,3	4,8			
	9,94	64	820	4350	5,7	4,7	4,2	4,4	3,9	3,6	3,7	3,4	3,2			
	13,02	49	820	4350	4,3	3,6	3,2	3,3	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4			
	15,05	42	820	4350	3,8	3,1	2,8	2,9	2,6	2,4	2,4	2,3	2,1			
	19,53	32	820	4350	2,9	2,4	2,2	2,2	2,0	1,8	1,9	1,8	1,6			
	24,86	25	820	4350	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	28,13	23	820	4350	2,0	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1			
1:2	4,46	107	820	2693	9,5	7,9	7,0	7,3	6,5	5,9	6,1	5,7	5,3	37	53	TT04
	6,50	73	820	4023	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,1	4,2	3,9	3,6			
	9,94	48	820	4350	4,3	3,6	3,2	3,3	2,9	2,7	2,8	2,6	2,4			
	13,02	36	820	4350	3,3	2,7	2,4	2,5	2,3	2,0	2,1	2,0	1,8			
	15,05	32	820	4350	2,8	2,4	2,1	2,2	2,0	1,8	1,8	1,7	1,6			
	19,53	24	820	4350	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	24,86	19	820	4350	1,7	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	0,95			
	28,13	17	820	4350	1,5	1,3	1,1	1,2	1,0	0,95	0,98	0,92	0,84			
1:2,5	4,46	85	820	3388	7,6	6,3	5,6	5,8	5,2	4,7	4,9	4,6	4,2	37	53	TT04
	6,50	58	820	4350	5,2	4,3	3,9	4,0	3,6	3,3	3,4	3,2	2,9			
	9,94	38	820	4350	3,4	2,8	2,5	2,6	2,4	2,1	2,2	2,1	1,9			
	13,02	29	820	4350	2,6	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,5			
	15,05	25	820	4350	2,3	1,9	1,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	19,53	19	820	4350	1,7	1,5	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	0,97			
	24,86	15	820	4350	1,4	1,1	1,0	1,1	0,95	0,86	0,89	0,83	0,76			
	28,13	14	820	4350	1,2	1,0	0,90	0,94	0,84	0,76	0,78	0,74	0,68			
1:3	4,46	71	820	3736	6,3	5,3	4,7	4,9	4,4	4,0	4,1	3,8	3,5	37	53	TT04
	6,50	49	820	4350	4,3	3,6	3,2	3,3	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4			
	9,94	32	820	4350	2,8	2,4	2,1	2,2	2,0	1,8	1,8	1,7	1,6			
	13,02	24	820	4350	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	15,05	21	820	4350	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1			
	19,53	16	820	4350	1,5	1,2	1,1	1,1	1,0	0,91	0,94	0,88	0,81			
	24,86	13	820	4350	1,1	0,95	0,85	0,88	0,79	0,72	0,74	0,69	0,64			
	28,13	11	820	4350	1,0	0,84	0,75	0,78	0,70	0,63	0,65	0,61	0,56			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии ТТ



n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW] Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT47		
i	i	n2, об/мин	Ma, Н·м	Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün Uniform Loads Hours/Day Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün Moderate Loads Hours/Day Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün Heavy Loads Hours/Day Тяжелые нагрузки, часов в день			Fiyat kodu Price Code Ценовой код		
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,97	191	1290	1756	27	22	20	20	18	17	17	16	15	52	54	TT05
	6,82	139	1430	2974	22	18	16	17	15	13	14	13	12			
	9,69	98	1550	4884	16	14	12	13	11	10	11	10	9,2			
	13,46	71	1550	5786	12	9,9	8,8	9,2	8,2	7,4	7,7	7,2	6,6			
	16,31	58	1550	5800	9,8	8,2	7,3	7,5	6,8	6,1	6,3	5,9	5,5			
	20,74	46	1550	5800	7,7	6,4	5,7	6,0	5,3	4,8	5,0	4,7	4,3			
	26,64	36	1550	5800	6,0	5,0	4,5	4,6	4,2	3,8	3,9	3,7	3,4			
	30,11	32	1550	5800	5,3	4,5	4,0	4,1	3,7	3,3	3,4	3,2	3,0			
1:1,5	4,97	127	1455	2424	20	17	15	15	14	13	13	12	11	52	54	TT05
	6,82	93	1530	4237	15	13	11	12	11	9,6	10	9,4	8,6			
	9,69	65	1550	5800	11	9,2	8,2	8,5	7,6	6,9	7,1	6,7	6,1			
	13,46	47	1550	5800	8,0	6,6	5,9	6,1	5,5	5,0	5,1	4,8	4,4			
	16,31	39	1550	5800	6,6	5,5	4,9	5,0	4,5	4,1	4,2	4,0	3,6			
	20,74	31	1550	5800	5,2	4,3	3,8	4,0	3,6	3,2	3,3	3,1	2,9			
	26,64	24	1550	5800	4,0	3,4	3,0	3,1	2,8	2,5	2,6	2,4	2,2			
	30,11	21	1550	5800	3,6	3,0	2,6	2,7	2,5	2,2	2,3	2,2	2,0			
1:2	4,97	96	1550	2769	16	13	12	12	11	10	10	9,7	8,9	52	54	TT05
	6,82	70	1550	5094	12	9,8	8,7	9,0	8,1	7,3	7,6	7,1	6,5			
	9,69	49	1550	5800	8,3	6,9	6,1	6,4	5,7	5,2	5,3	5,0	4,6			
	13,46	35	1550	5800	6,0	5,0	4,4	4,6	4,1	3,7	3,9	3,6	3,3			
	16,31	29	1550	5800	4,9	4,1	3,6	3,8	3,4	3,1	3,2	3,0	2,7			
	20,74	23	1550	5800	3,9	3,2	2,9	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4	2,2			
	26,64	18	1550	5800	3,0	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	2,0	1,8	1,7			
	30,11	16	1550	5800	2,7	2,2	2,0	2,1	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5			
1:2,5	4,97	76	1550	3722	13	11	9,5	9,9	8,9	8,0	8,3	7,8	7,2	52	54	TT05
	6,82	56	1550	5743	9,4	7,8	7,0	7,2	6,5	5,9	6,1	5,7	5,2			
	9,69	39	1550	5800	6,6	5,5	4,9	5,1	4,6	4,1	4,3	4,0	3,7			
	13,46	28	1550	5800	4,8	4,0	3,5	3,7	3,3	3,0	3,1	2,9	2,7			
	16,31	23	1550	5800	3,9	3,3	2,9	3,0	2,7	2,5	2,5	2,4	2,2			
	20,74	18	1550	5800	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			
	26,64	14	1550	5800	2,4	2,0	1,8	1,9	1,7	1,5	1,6	1,5	1,3			
	30,11	13	1550	5800	2,1	1,8	1,6	1,7	1,5	1,3	1,4	1,3	1,2			
1:3	4,97	64	1550	4199	11	8,9	7,9	8,3	7,4	6,7	6,9	6,5	6,0	52	54	TT05
	6,82	46	1550	5800	7,8	6,5	5,8	6,0	5,4	4,9	5,1	4,8	4,4			
	9,69	33	1550	5800	5,5	4,6	4,1	4,3	3,8	3,5	3,6	3,3	3,1			
	13,46	24	1550	5800	4,0	3,3	3,0	3,1	2,8	2,5	2,6	2,4	2,2			
	16,31	19	1550	5800	3,3	2,7	2,4	2,5	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8			
	20,74	15	1550	5800	2,6	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4			
	26,64	12	1550	5800	2,0	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1			
	30,11	11	1550	5800	1,8	1,5	1,3	1,4	1,2	1,1	1,2	1,1	0,99			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT57		
i	i	 n ₂ , об/мин	 M _a , Н·м	 P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 Fiyat kodu Price Code	Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,26	180	2570	2751	50	42	37	38	34	31	32	30	28	102	55	TT06
	6,78	140	2800	4124	42	35	31	33	29	26	27	26	24			
	10,69	89	3000	7651	29	24	21	22	20	18	19	17	16			
	12,16	78	3000	8180	25	21	19	20	17	16	16	15	14			
	16,03	59	3000	8300	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	21,89	43	3000	8300	14	12	10	11	9,8	8,8	9,1	8,6	7,9			
	24,56	39	3000	8300	13	11	9,3	9,7	8,7	7,9	8,1	7,6	7,0			
	29,52	32	3000	8300	11	8,8	7,8	8,1	7,2	6,6	6,8	6,4	5,8			
1:1,5	5,26	120	2860	4705	37	31	28	29	26	23	24	23	21	102	55	TT06
	6,78	93	2975	6478	30	25	22	23	21	19	19	18	17			
	10,69	59	3000	8300	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	12,16	52	3000	8300	17	14	13	13	12	11	11	10	9,4			
	16,03	40	3000	8300	13	11	9,6	9,9	8,9	8,1	8,3	7,8	7,2			
	21,89	29	3000	8300	9,5	7,9	7,0	7,3	6,5	5,9	6,1	5,7	5,3			
	24,56	26	3000	8300	8,4	7,0	6,3	6,5	5,8	5,3	5,4	5,1	4,7			
	29,52	21	3000	8300	7,0	5,9	5,2	5,4	4,8	4,4	4,5	4,3	3,9			
1:2	5,26	90	3000	5478	29	24	22	23	20	18	19	18	16	102	55	TT06
	6,78	70	3000	7496	23	19	17	18	16	14	15	14	13			
	10,69	44	3000	8300	14	12	11	11	10	9,1	9,3	8,8	8,0			
	12,16	39	3000	8300	13	11	9,4	9,8	8,8	8,0	8,2	7,7	7,1			
	16,03	30	3000	8300	9,7	8,1	7,2	7,5	6,7	6,1	6,3	5,9	5,4			
	21,89	22	3000	8300	7,1	5,9	5,3	5,5	4,9	4,4	4,6	4,3	3,9			
	24,56	19	3000	8300	6,3	5,3	4,7	4,9	4,4	4,0	4,1	3,8	3,5			
	29,52	16	3000	8300	5,3	4,4	3,9	4,1	3,6	3,3	3,4	3,2	2,9			
1:2,5	5,26	72	3000	6929	23	20	17	18	16	15	15	14	13	102	55	TT06
	6,78	56	3000	8300	18	15	14	14	13	11	12	11	10			
	10,69	36	3000	8300	12	9,7	8,6	8,9	8,0	7,3	7,5	7,0	6,4			
	12,16	31	3000	8300	10	8,5	7,6	7,9	7,0	6,4	6,6	6,2	5,7			
	16,03	24	3000	8300	7,8	6,5	5,8	6,0	5,4	4,9	5,0	4,7	4,3			
	21,89	17	3000	8300	5,7	4,7	4,2	4,4	3,9	3,6	3,7	3,4	3,2			
	24,56	15	3000	8300	5,1	4,2	3,8	3,9	3,5	3,2	3,3	3,1	2,8			
	29,52	13	3000	8300	4,2	3,5	3,1	3,2	2,9	2,6	2,7	2,6	2,3			
1:3	5,26	60	3000	7655	20	16	15	15	14	12	13	12	11	102	55	TT06
	6,78	47	3000	8300	15	13	11	12	11	9,5	9,8	9,2	8,5			
	10,69	30	3000	8300	9,7	8,1	7,2	7,4	6,7	6,0	6,2	5,9	5,4			
	12,16	26	3000	8300	8,5	7,1	6,3	6,5	5,9	5,3	5,5	5,2	4,7			
	16,03	20	3000	8300	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,0	4,2	3,9	3,6			
	21,89	14	3000	8300	4,7	4,0	3,5	3,6	3,3	3,0	3,1	2,9	2,6			
	24,56	13	3000	8300	4,2	3,5	3,1	3,3	2,9	2,6	2,7	2,6	2,3			
	29,52	11	3000	8300	3,5	2,9	2,6	2,7	2,4	2,2	2,3	2,1	2,0			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии ТТ



n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW] Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT67		
i	i	n2, об/мин	Ma, Н·м	Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün Uniform Loads Hours/Day Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün Moderate Loads Hours/Day Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün Heavy Loads Hours/Day Тяжелые нагрузки, часов в день			Fiyat kodu Price Code Ценовой код		
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,02	189	3220	2918	66	55	49	50	45	41	42	40	36	142	56	TT07
	6,73	141	3710	4487	56	47	42	43	39	35	36	34	31			
	10,64	89	4300	8700	41	35	31	32	29	26	27	25	23			
	12,74	75	4300	8700	35	29	26	27	24	22	22	21	19			
	14,29	66	4300	8700	31	26	23	24	21	19	20	19	17			
	20,89	45	4300	8700	21	18	16	16	15	13	14	13	12			
	24,13	39	4300	8700	18	15	14	14	13	12	12	11	10			
	31,19	30	4300	8700	14	12	11	11	9,8	8,9	9,2	8,6	7,9			
1:1,5	5,02	126	3575	4735	49	41	36	37	34	30	31	30	27	142	56	TT07
	6,73	94	3830	7147	39	32	29	30	27	24	25	24	22			
	10,64	60	4300	8700	28	23	21	21	19	17	18	17	15			
	12,74	50	4300	8700	23	19	17	18	16	14	15	14	13			
	14,29	44	4300	8700	21	17	15	16	14	13	13	13	11			
	20,89	30	4300	8700	14	12	11	11	9,8	8,9	9,2	8,6	7,9			
	24,13	26	4300	8700	12	10	9,1	9,5	8,5	7,7	7,9	7,5	6,8			
	31,19	20	4300	8700	9,5	7,9	7,1	7,3	6,6	6,0	6,1	5,8	5,3			
1:2	5,02	95	3750	5601	38	32	28	30	26	24	25	23	21	142	56	TT07
	6,73	71	3830	8700	29	24	22	23	20	18	19	18	16			
	10,64	45	4300	8700	21	17	15	16	14	13	13	13	12			
	12,74	37	4300	8700	17	15	13	13	12	11	11	11	9,7			
	14,29	33	4300	8700	16	13	12	12	11	9,7	10	9,4	8,6			
	20,89	23	4300	8700	11	8,9	7,9	8,2	7,4	6,7	6,9	6,5	5,9			
	24,13	20	4300	8700	9,3	7,7	6,9	7,1	6,4	5,8	6,0	5,6	5,1			
	31,19	15	4300	8700	7,2	6,0	5,3	5,5	4,9	4,5	4,6	4,3	4,0			
1:2,5	5,02	76	3750	7308	31	26	23	24	21	19	20	19	17	142	56	TT07
	6,73	56	3830	8700	23	20	17	18	16	15	15	14	13			
	10,64	36	4300	8700	17	14	12	13	12	10	11	10	9,3			
	12,74	30	4300	8700	14	12	10	11	9,6	8,7	9,0	8,5	7,8			
	14,29	27	4300	8700	12	10	9,2	9,6	8,6	7,8	8,0	7,5	6,9			
	20,89	18	4300	8700	8,5	7,1	6,3	6,6	5,9	5,3	5,5	5,2	4,7			
	24,13	16	4300	8700	7,4	6,2	5,5	5,7	5,1	4,6	4,8	4,5	4,1			
	31,19	12	4300	8700	5,7	4,8	4,2	4,4	4,0	3,6	3,7	3,5	3,2			
1:3	5,02	63	3750	8162	26	21	19	20	18	16	17	16	14	142	56	TT07
	6,73	47	3830	8700	20	16	14	15	13	12	13	12	11			
	10,64	30	4300	8700	14	12	10	11	9,6	8,7	9,0	8,4	7,7			
	12,74	25	4300	8700	12	9,7	8,6	8,9	8,0	7,3	7,5	7,0	6,5			
	14,29	22	4300	8700	10	8,6	7,7	8,0	7,2	6,5	6,7	6,3	5,8			
	20,89	15	4300	8700	7,1	5,9	5,3	5,5	4,9	4,5	4,6	4,3	4,0			
	24,13	13	4300	8700	6,2	5,1	4,6	4,8	4,3	3,9	4,0	3,7	3,4			
	31,19	10	4300	8700	4,8	4,0	3,5	3,7	3,3	3,0	3,1	2,9	2,7			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT77		
i	i	 n ₂ , об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,06	188	5830	2849	118	98	87	91	81	74	76	71	65	232	57	TT08
	6,97	136	6750	5069	99	82	73	76	68	62	64	60	55			
	10,62	89	8000	13350	77	64	57	59	53	48	50	47	43			
	12,87	74	8000	13350	64	53	47	49	44	40	41	39	35			
	14,33	66	8000	13350	57	48	42	44	40	36	37	35	32			
	20,57	46	8000	13350	40	33	30	31	28	25	26	24	22			
	23,63	40	8000	13350	35	29	26	27	24	22	23	21	19			
	29,99	32	8000	13350	28	23	20	21	19	17	18	17	15			
1:1,5	5,06	125	6450	5603	87	73	65	67	60	54	56	53	48	232	57	TT08
	6,97	91	6750	9701	66	55	49	51	46	41	43	40	37			
	10,62	60	8000	13350	52	43	38	40	36	32	33	31	29			
	12,87	49	8000	13350	43	36	32	33	29	27	28	26	24			
	14,33	44	8000	13350	38	32	28	29	26	24	25	23	21			
	20,57	31	8000	13350	27	22	20	21	18	17	17	16	15			
	23,63	27	8000	13350	23	19	17	18	16	15	15	14	13			
	29,99	21	8000	13350	18	15	14	14	13	12	12	11	10			
1:2	5,06	94	6750	7606	68	57	51	53	47	43	44	41	38	232	57	TT08
	6,97	68	6750	12253	50	41	37	38	34	31	32	30	28			
	10,62	45	8000	13350	39	32	29	30	27	24	25	24	22			
	12,87	37	8000	13350	32	27	24	25	22	20	21	19	18			
	14,33	33	8000	13350	29	24	21	22	20	18	19	17	16			
	20,57	23	8000	13350	20	17	15	15	14	13	13	12	11			
	23,63	20	8000	13350	18	15	13	14	12	11	11	11	9,8			
	29,99	16	8000	13350	14	12	10	11	9,5	8,6	8,9	8,4	7,7			
1:2,5	5,06	75	6750	10163	55	46	41	42	38	34	35	33	30	232	57	TT08
	6,97	55	6750	13350	40	33	30	31	28	25	26	24	22			
	10,62	36	8000	13350	31	26	23	24	21	19	20	19	17			
	12,87	30	8000	13350	26	21	19	20	18	16	17	16	14			
	14,33	27	8000	13350	23	19	17	18	16	14	15	14	13			
	20,57	18	8000	13350	16	13	12	12	11	10	10	9,8	9,0			
	23,63	16	8000	13350	14	12	10	11	9,7	8,8	9,1	8,5	7,8			
	29,99	13	8000	13350	11	9,2	8,2	8,5	7,6	6,9	7,1	6,7	6,2			
1:3	5,06	63	6750	11442	46	38	34	35	32	29	30	28	25	232	57	TT08
	6,97	45	6750	13350	33	28	25	26	23	21	21	20	18			
	10,62	30	8000	13350	26	22	19	20	18	16	17	16	14			
	12,87	25	8000	13350	21	18	16	16	15	13	14	13	12			
	14,33	22	8000	13350	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	20,57	15	8000	13350	13	11	10	10	9,3	8,4	8,7	8,1	7,5			
	23,63	13	8000	13350	12	9,8	8,7	9,0	8,1	7,3	7,6	7,1	6,5			
	29,99	11	8000	13350	9,2	7,7	6,8	7,1	6,4	5,8	6,0	5,6	5,1			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT87		
i	i	 n ₂ , об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,07	187	7770	4654	156	130	116	120	108	98	101	95	87	375	58	TT09
	7,16	133	10580	4363	151	126	112	116	104	94	97	92	84			
	9,98	95	12980	15775	133	111	99	102	92	83	86	81	74			
	12,50	76	13000	18464	107	89	79	82	74	67	69	65	59			
	15,98	59	13000	20850	84	70	62	64	58	52	54	51	46			
	20,88	46	13000	21700	64	53	47	49	44	40	41	39	36			
	23,42	41	13000	21700	57	48	42	44	39	36	37	35	32			
	30,29	31	13000	21700	44	37	33	34	31	28	29	27	25			
1:1,5	5,07	125	7770	9942	104	87	77	80	72	65	67	63	58	375	58	TT09
	7,16	88	10980	9201	105	87	78	81	72	66	68	64	58			
	9,98	63	13000	20024	89	74	66	69	61	56	58	54	50			
	12,50	51	13000	21700	71	59	53	55	49	45	46	43	40			
	15,98	40	13000	21700	56	47	41	43	39	35	36	34	31			
	20,88	30	13000	21700	43	36	32	33	30	27	28	26	24			
	23,42	27	13000	21700	38	32	28	29	26	24	25	23	21			
	30,29	21	13000	21700	30	25	22	23	20	19	19	18	16			
1:2	5,07	94	7770	12854	78	65	58	60	54	49	51	48	44	375	58	TT09
	7,16	66	10980	12463	79	66	58	61	54	49	51	48	44			
	9,98	48	13000	21700	67	56	50	51	46	42	43	41	37			
	12,50	38	13000	21700	54	45	40	41	37	33	35	32	30			
	15,98	30	13000	21700	42	35	31	32	29	26	27	25	23			
	20,88	23	13000	21700	32	27	24	25	22	20	21	19	18			
	23,42	20	13000	21700	29	24	21	22	20	18	19	17	16			
	30,29	16	13000	21700	22	19	16	17	15	14	14	13	12			
1:2,5	5,07	75	7770	16108	63	52	47	48	43	39	41	38	35	375	58	TT09
	7,16	53	10980	16112	63	53	47	49	44	39	41	38	35			
	9,98	38	13000	21700	54	45	40	41	37	34	35	33	30			
	12,50	30	13000	21700	43	36	32	33	30	27	28	26	24			
	15,98	24	13000	21700	34	28	25	26	23	21	22	20	19			
	20,88	18	13000	21700	26	21	19	20	18	16	17	16	14			
	23,42	16	13000	21700	23	19	17	18	16	14	15	14	13			
	30,29	13	13000	21700	18	15	13	14	12	11	12	11	9,9			
1:3	5,07	62	7770	17735	52	44	39	40	36	33	34	32	29	375	58	TT09
	7,16	44	10980	17937	53	44	39	40	36	33	34	32	29			
	9,98	32	13000	21700	45	37	33	34	31	28	29	27	25			
	12,50	25	13000	21700	36	30	26	28	25	22	23	22	20			
	15,98	20	13000	21700	28	23	21	22	19	18	18	17	16			
	20,88	15	13000	21700	21	18	16	17	15	13	14	13	12			
	23,42	14	13000	21700	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	30,29	10	13000	21700	15	12	11	11	10	9,3	9,6	9,0	8,3			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
 Передаточное отношение
 ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
 Частота вращения выходного
 вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
 Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
 Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
 Номинальный крутящий
 момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
 Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
 Допустимая радиальная нагрузка
 на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=950 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT97		
 i	 i	 n₂, об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 N·m	Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	6,34	150	13940	2291	224	187	166	173	155	140	145	136	125	505	59	TT10
	7,05	135	15510	3646	224	187	166	173	155	140	145	136	125			
	12,22	78	18000	22610	151	126	112	116	104	94	97	91	84			
	13,61	70	18000	23917	136	113	100	104	94	85	87	82	75			
	15,23	62	18000	25298	121	101	90	93	84	76	78	73	67			
	19,70	48	18000	28477	94	78	70	72	65	59	61	57	52			
	24,42	39	18000	31228	76	63	56	58	52	47	49	46	42			
	31,36	30	18000	32500	59	49	44	46	41	37	38	36	33			
1:1,5	6,34	100	13940	11060	150	125	111	115	103	94	97	91	83	505	59	TT10
	7,05	90	15510	9836	150	125	111	115	104	94	97	91	83			
	12,22	52	18000	27668	101	84	75	78	70	63	65	61	56			
	13,61	47	18000	29160	91	76	67	70	63	57	59	55	50			
	15,23	42	18000	30744	81	68	60	62	56	51	52	49	45			
	19,70	32	18000	32500	63	52	47	48	43	39	41	38	35			
	24,42	26	18000	32500	51	42	38	39	35	32	33	31	28			
	31,36	20	18000	32500	40	33	29	30	27	25	26	24	22			
1:2	6,34	75	13940	15144	113	94	83	87	78	70	73	68	63	505	59	TT10
	7,05	67	15510	14073	113	94	84	87	78	70	73	68	63			
	12,22	39	18000	30453	76	63	56	58	52	47	49	46	42			
	13,61	35	18000	32047	68	57	50	52	47	43	44	41	38			
	15,23	31	18000	32500	61	51	45	47	42	38	39	37	34			
	19,70	24	18000	32500	47	39	35	36	33	29	30	29	26			
	24,42	19	18000	32500	38	32	28	29	26	24	25	23	21			
	31,36	15	18000	32500	30	25	22	23	21	19	19	18	17			
1:2,5	6,34	60	13940	19711	90	75	67	69	62	56	58	55	50	505	59	TT10
	7,05	54	15510	18813	90	75	67	70	62	56	58	55	50			
	12,22	31	18000	32500	61	51	45	47	42	38	39	37	34			
	13,61	28	18000	32500	55	45	40	42	38	34	35	33	30			
	15,23	25	18000	32500	49	41	36	38	34	31	31	30	27			
	19,70	19	18000	32500	38	31	28	29	26	24	24	23	21			
	24,42	16	18000	32500	31	25	23	23	21	19	20	19	17			
	31,36	12	18000	32500	24	20	18	18	16	15	15	14	13			
1:3	6,34	50	13940	21994	75	63	56	58	52	47	49	46	42	505	59	TT10
	7,05	45	15510	21183	75	63	56	58	52	47	49	46	42			
	12,22	26	18000	32500	51	42	37	39	35	32	33	31	28			
	13,61	23	18000	32500	45	38	34	35	31	28	29	28	25			
	15,23	21	18000	32500	41	34	30	31	28	25	26	25	23			
	19,70	16	18000	32500	31	26	23	24	22	20	20	19	17			
	24,42	13	18000	32500	25	21	19	20	18	16	16	15	14			
	31,36	10	18000	32500	20	17	15	15	14	12	13	12	11			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии ТТ



 n1=1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT17		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 M _a , Н·м	 P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,86	298	160	1390	5,2	4,3	3,8	4,0	3,6	3,2	3,3	3,1	2,9	13	50	TT01
	6,67	217	200	1713	4,7	3,9	3,5	3,6	3,2	2,9	3,0	2,9	2,6			
	9,54	152	200	2031	3,3	2,7	2,4	2,5	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8			
	13,19	110	200	2330	2,4	2,0	1,8	1,8	1,7	1,5	1,5	1,5	1,3			
	15,18	96	200	2465	2,1	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2			
	19,04	76	200	2690	1,7	1,4	1,2	1,3	1,1	1,0	1,1	1,0	0,92			
	25,24	57	200	2700	1,3	1,1	0,93	0,97	0,87	0,79	0,81	0,76	0,70			
	29,67	49	200	2700	1,1	0,90	0,80	0,83	0,74	0,67	0,69	0,65	0,60			
1:1,5	4,86	199	185	1542	4,0	3,3	3,0	3,1	2,7	2,5	2,6	2,4	2,2	13	50	TT01
	6,67	145	200	1992	3,1	2,6	2,3	2,4	2,2	2,0	2,0	1,9	1,7			
	9,54	101	200	2345	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	13,19	73	200	2679	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	0,97	0,89			
	15,18	64	200	2700	1,4	1,2	1,0	1,1	0,96	0,87	0,90	0,84	0,77			
	19,04	51	200	2700	1,1	0,93	0,82	0,86	0,77	0,70	0,72	0,67	0,62			
	25,24	38	200	2700	0,84	0,70	0,62	0,65	0,58	0,53	0,54	0,51	0,47			
	29,67	33	200	2700	0,72	0,60	0,53	0,55	0,50	0,45	0,46	0,44	0,40			
1:2	4,86	149	195	1795	3,2	2,6	2,3	2,4	2,2	2,0	2,0	1,9	1,8	13	50	TT01
	6,67	109	200	2180	2,4	2,0	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3			
	9,54	76	200	2557	1,7	1,4	1,2	1,3	1,1	1,0	1,1	1,0	0,92			
	13,19	55	200	2700	1,2	1,0	0,89	0,93	0,83	0,75	0,78	0,73	0,67			
	15,18	48	200	2700	1,0	0,87	0,78	0,80	0,72	0,65	0,68	0,63	0,58			
	19,04	38	200	2700	0,84	0,70	0,62	0,64	0,58	0,52	0,54	0,51	0,46			
	25,24	29	200	2700	0,63	0,53	0,47	0,49	0,44	0,40	0,41	0,38	0,35			
	29,67	24	200	2700	0,54	0,45	0,40	0,41	0,37	0,34	0,35	0,33	0,30			
1:2,5	4,86	119	198	1982	2,6	2,1	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4	13	50	TT01
	6,67	87	200	2411	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1			
	9,54	61	200	2700	1,3	1,1	0,98	1,0	0,92	0,83	0,86	0,80	0,74			
	13,19	44	200	2700	0,96	0,80	0,71	0,74	0,66	0,60	0,62	0,58	0,54			
	15,18	38	200	2700	0,84	0,70	0,62	0,64	0,58	0,52	0,54	0,51	0,47			
	19,04	30	200	2700	0,67	0,56	0,50	0,51	0,46	0,42	0,43	0,41	0,37			
	25,24	23	200	2700	0,51	0,42	0,37	0,39	0,35	0,32	0,33	0,31	0,28			
	29,67	20	200	2700	0,43	0,36	0,32	0,33	0,30	0,27	0,28	0,26	0,24			
1:3	4,86	99	200	2169	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	13	50	TT01
	6,67	72	200	2641	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	0,99	1,0	0,96	0,88			
	9,54	51	200	2700	1,1	0,92	0,82	0,85	0,76	0,69	0,71	0,67	0,62			
	13,19	37	200	2700	0,80	0,67	0,60	0,62	0,55	0,50	0,52	0,49	0,45			
	15,18	32	200	2700	0,70	0,58	0,52	0,54	0,48	0,44	0,45	0,42	0,39			
	19,04	25	200	2700	0,56	0,46	0,41	0,43	0,38	0,35	0,36	0,34	0,31			
	25,24	19	200	2700	0,42	0,35	0,31	0,32	0,29	0,26	0,27	0,26	0,23			
	29,67	16	200	2700	0,36	0,30	0,27	0,28	0,25	0,22	0,23	0,22	0,20			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n₁=1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT27		
i	i	 n ₂ , об/мин	 M _a , Н·м	 P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 Fiyat kodu Price Code	 Ценовой код	TT02
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,45	266	450	638	13	11	9,6	9,9	8,9	8,1	8,3	7,8	7,2	23	51	TT02
	7,48	194	450	1535	9,4	7,9	7,0	7,3	6,5	5,9	6,1	5,7	5,2			
	10,25	141	450	2527	6,9	5,7	5,1	5,3	4,8	4,3	4,4	4,2	3,8			
	11,96	121	450	2700	5,9	4,9	4,4	4,5	4,1	3,7	3,8	3,6	3,3			
	14,07	103	450	2700	5,0	4,2	3,7	3,9	3,5	3,1	3,2	3,1	2,8			
	18,92	77	450	2700	3,8	3,1	2,8	2,9	2,6	2,3	2,4	2,3	2,1			
	25,23	57	450	2700	2,8	2,4	2,1	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,6			
	30,49	48	450	2700	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3			
1:1,5	5,45	177	450	1278	8,6	7,2	6,4	6,6	6,0	5,4	5,6	5,2	4,8	23	51	TT02
	7,48	129	450	2249	6,3	5,3	4,7	4,9	4,3	3,9	4,1	3,8	3,5			
	10,25	94	450	2700	4,6	3,8	3,4	3,5	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
	11,96	81	450	2700	4,0	3,3	2,9	3,0	2,7	2,5	2,5	2,4	2,2			
	14,07	69	450	2700	3,4	2,8	2,5	2,6	2,3	2,1	2,2	2,0	1,9			
	18,92	51	450	2700	2,5	2,1	1,9	1,9	1,7	1,6	1,6	1,5	1,4			
	25,23	38	450	2700	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0			
	30,49	32	450	2700	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	0,98	1,0	0,95	0,87			
1:2	5,45	133	450	2660	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,1	4,2	3,9	3,6	23	51	TT02
	7,48	97	450	2700	4,7	3,9	3,5	3,6	3,3	3,0	3,1	2,9	2,6			
	10,25	71	450	2700	3,5	2,9	2,6	2,7	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9			
	11,96	61	450	2700	3,0	2,5	2,2	2,3	2,0	1,9	1,9	1,8	1,6			
	14,07	52	450	2700	2,5	2,1	1,9	1,9	1,7	1,6	1,6	1,5	1,4			
	18,92	38	450	2700	1,9	1,6	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0			
	25,23	29	450	2700	1,4	1,2	1,0	1,1	0,98	0,88	0,91	0,86	0,79			
	30,49	24	450	2700	1,2	0,98	0,87	0,90	0,81	0,73	0,76	0,71	0,65			
1:2,5	5,45	106	450	2660	5,2	4,3	3,8	4,0	3,6	3,2	3,4	3,1	2,9	23	51	TT02
	7,48	78	450	2700	3,8	3,2	2,8	2,9	2,6	2,4	2,4	2,3	2,1			
	10,25	57	450	2700	2,8	2,3	2,1	2,1	1,9	1,7	1,8	1,7	1,5			
	11,96	48	450	2700	2,4	2,0	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3			
	14,07	41	450	2700	2,0	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1			
	18,92	31	450	2700	1,5	1,3	1,1	1,2	1,0	0,94	0,97	0,91	0,84			
	25,23	23	450	2700	1,1	0,94	0,84	0,87	0,78	0,71	0,73	0,69	0,63			
	30,49	19	450	2700	0,94	0,78	0,70	0,72	0,65	0,59	0,61	0,57	0,52			
1:3	5,45	89	450	2660	4,3	3,6	3,2	3,3	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4	23	51	TT02
	7,48	65	450	2700	3,2	2,6	2,3	2,4	2,2	2,0	2,0	1,9	1,8			
	10,25	47	450	2700	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	11,96	40	450	2700	2,0	1,7	1,5	1,5	1,4	1,2	1,3	1,2	1,1			
	14,07	34	450	2700	1,7	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	0,94			
	18,92	26	450	2700	1,3	1,0	0,93	0,97	0,87	0,79	0,81	0,76	0,70			
	25,23	19	450	2700	0,95	0,79	0,70	0,73	0,65	0,59	0,61	0,57	0,53			
	30,49	16	450	2700	0,78	0,65	0,58	0,60	0,54	0,49	0,51	0,48	0,44			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT28		
i	i	 n ₂ , об/мин	 M ₂ , Н·м	 P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,95	293	425	514	13	11	9,9	10	9,3	8,4	8,7	8,1	7,5	30	52	TT03
	6,95	209	475	1390	11	8,9	7,9	8,2	7,4	6,7	6,9	6,5	6,0			
	10,18	142	535	1984	8,2	6,9	6,1	6,3	5,7	5,2	5,3	5,0	4,6			
	13,78	105	590	2279	6,7	5,6	5,0	5,2	4,6	4,2	4,3	4,1	3,7			
	16,29	89	600	2465	5,8	4,8	4,3	4,5	4,0	3,6	3,7	3,5	3,2			
	20,86	70	600	2758	4,5	3,8	3,4	3,5	3,1	2,8	2,9	2,8	2,5			
	24,30	60	600	2945	3,9	3,3	2,9	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4	2,2			
	29,25	50	600	3178	3,3	2,7	2,4	2,5	2,2	2,0	2,1	2,0	1,8			
1:1,5	4,95	195	485	612	10	8,5	7,6	7,9	7,1	6,4	6,6	6,2	5,7	30	52	TT03
	6,95	139	540	1715	8,1	6,8	6,0	6,3	5,6	5,1	5,3	4,9	4,5			
	10,18	95	600	2298	6,2	5,2	4,6	4,8	4,3	3,9	4,0	3,7	3,4			
	13,78	70	600	2688	4,6	3,8	3,4	3,5	3,2	2,9	3,0	2,8	2,5			
	16,29	59	600	2905	3,9	3,2	2,9	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4	2,2			
	20,86	46	600	3237	3,0	2,5	2,3	2,3	2,1	1,9	2,0	1,8	1,7			
	24,30	40	600	3450	2,6	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4			
	29,25	33	600	3715	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
1:2	4,95	146	515	725	8,2	6,8	6,1	6,3	5,6	5,1	5,3	5,0	4,5	30	52	TT03
	6,95	104	570	2016	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,0	4,2	3,9	3,6			
	10,18	71	600	2533	4,6	3,9	3,4	3,6	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
	13,78	53	600	2948	3,4	2,9	2,5	2,6	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9			
	16,29	45	600	3181	2,9	2,4	2,2	2,2	2,0	1,8	1,9	1,8	1,6			
	20,86	35	600	3536	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	24,30	30	600	3764	2,0	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,3	1,2	1,1			
	29,25	25	600	4050	1,6	1,4	1,2	1,3	1,1	1,0	1,1	0,99	0,91			
1:2,5	4,95	117	523	1071	6,6	5,5	4,9	5,1	4,6	4,2	4,3	4,0	3,7	30	52	TT03
	6,95	83	585	2263	5,3	4,4	3,9	4,1	3,7	3,3	3,4	3,2	3,0			
	10,18	57	600	2821	3,7	3,1	2,8	2,9	2,6	2,3	2,4	2,3	2,1			
	13,78	42	600	3267	2,8	2,3	2,0	2,1	1,9	1,7	1,8	1,7	1,5			
	16,29	36	600	3518	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3			
	20,86	28	600	3902	1,8	1,5	1,4	1,4	1,3	1,1	1,2	1,1	1,0			
	24,30	24	600	4150	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	0,98	1,0	0,95	0,87			
	29,25	20	600	4350	1,3	1,1	0,97	1,00	0,90	0,82	0,84	0,79	0,73			
1:3	4,95	98	530	1417	5,6	4,7	4,2	4,3	3,9	3,5	3,6	3,4	3,1	30	52	TT03
	6,95	70	600	2510	4,5	3,8	3,4	3,5	3,1	2,8	2,9	2,8	2,5			
	10,18	47	600	3109	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			
	13,78	35	600	3585	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	16,29	30	600	3855	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,3	1,2	1,1			
	20,86	23	600	4269	1,5	1,3	1,1	1,2	1,1	0,95	0,98	0,92	0,85			
	24,30	20	600	4350	1,3	1,1	0,97	1,0	0,90	0,82	0,84	0,79	0,73			
	29,25	17	600	4350	1,1	0,91	0,81	0,84	0,75	0,68	0,70	0,66	0,61			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



n₁ = 1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT37		
i	i	n ₂ , об/мин	M _a , Н·м	P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			Fiyat kodu Price Code	Cеновой код	TT04
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,46	325	600	1441	21	17	16	16	14	13	14	13	12	37	53	TT04
	6,50	223	730	2114	18	15	13	14	12	11	11	11	9,8			
	9,94	146	820	3281	13	11	9,6	9,9	8,9	8,1	8,3	7,8	7,2			
	13,02	111	820	3759	9,9	8,2	7,3	7,6	6,8	6,2	6,4	6,0	5,5			
	15,05	96	820	4018	8,6	7,1	6,4	6,6	5,9	5,4	5,5	5,2	4,8			
	19,53	74	820	4350	6,6	5,5	4,9	5,1	4,6	4,1	4,3	4,0	3,7			
	24,86	58	820	4350	5,2	4,3	3,9	4,0	3,6	3,3	3,4	3,2	2,9			
	28,13	52	820	4350	4,6	3,8	3,4	3,5	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
1:1,5	4,46	217	685	1822	16	13	12	12	11	10	10	9,7	8,9	37	53	TT04
	6,50	149	820	2675	13	11	9,8	10	9,1	8,2	8,5	8,0	7,3			
	9,94	97	820	3884	8,6	7,2	6,4	6,6	6,0	5,4	5,6	5,2	4,8			
	13,02	74	820	4350	6,6	5,5	4,9	5,1	4,6	4,1	4,3	4,0	3,7			
	15,05	64	820	4350	5,7	4,8	4,2	4,4	4,0	3,6	3,7	3,5	3,2			
	19,53	49	820	4350	4,4	3,7	3,3	3,4	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5			
	24,86	39	820	4350	3,5	2,9	2,6	2,7	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9			
	28,13	34	820	4350	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			
1:2	4,46	163	725	2069	13	11	9,4	9,8	8,8	8,0	8,2	7,7	7,1	37	53	TT04
	6,50	112	820	3252	9,9	8,3	7,3	7,6	6,8	6,2	6,4	6,0	5,5			
	9,94	73	820	4260	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,1	4,2	3,9	3,6			
	13,02	56	820	4350	5,0	4,1	3,7	3,8	3,4	3,1	3,2	3,0	2,8			
	15,05	48	820	4350	4,3	3,6	3,2	3,3	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4			
	19,53	37	820	4350	3,3	2,8	2,5	2,6	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8			
	24,86	29	820	4350	2,6	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,5			
	28,13	26	820	4350	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
1:2,5	4,46	130	773	2381	11	9,1	8,1	8,4	7,5	6,8	7,0	6,6	6,0	37	53	TT04
	6,50	89	820	3638	7,9	6,6	5,9	6,1	5,5	5,0	5,1	4,8	4,4			
	9,94	58	820	4350	5,2	4,3	3,9	4,0	3,6	3,3	3,4	3,2	2,9			
	13,02	45	820	4350	4,0	3,3	2,9	3,1	2,7	2,5	2,6	2,4	2,2			
	15,05	39	820	4350	3,5	2,9	2,6	2,7	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9			
	19,53	30	820	4350	2,7	2,2	2,0	2,0	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5			
	24,86	23	820	4350	2,1	1,7	1,6	1,6	1,4	1,3	1,4	1,3	1,2			
	28,13	21	820	4350	1,9	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0			
1:3	4,46	108	820	2693	9,6	8,0	7,1	7,4	6,6	6,0	6,2	5,8	5,4	37	53	TT04
	6,50	74	820	4023	6,6	5,5	4,9	5,1	4,6	4,1	4,3	4,0	3,7			
	9,94	49	820	4350	4,3	3,6	3,2	3,3	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4			
	13,02	37	820	4350	3,3	2,8	2,5	2,6	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8			
	15,05	32	820	4350	2,9	2,4	2,1	2,2	2,0	1,8	1,9	1,7	1,6			
	19,53	25	820	4350	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	24,86	19	820	4350	1,7	1,5	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	0,97			
	28,13	17	820	4350	1,5	1,3	1,1	1,2	1,1	1,0	1,0	0,94	0,86			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии ТТ



 n1=1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT47		
i	i	 n ₂ , об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,97	292	1130	1304	35	30	26	27	24	22	23	21	20	52	54	TT05
	6,82	213	1250	2380	29	24	21	22	20	18	19	17	16			
	9,69	150	1410	4198	23	19	17	18	16	14	15	14	13			
	13,46	108	1550	4904	18	15	13	14	12	11	12	11	10			
	16,31	89	1550	5398	15	12	11	11	10	9,3	9,6	9,1	8,3			
	20,74	70	1550	5800	12	9,8	8,7	9,1	8,1	7,4	7,6	7,1	6,5			
	26,64	54	1550	5800	9,2	7,7	6,8	7,1	6,3	5,7	5,9	5,6	5,1			
	30,11	48	1550	5800	8,1	6,8	6,0	6,3	5,6	5,1	5,2	4,9	4,5			
1:1,5	4,97	194	1290	1756	27	23	20	21	19	17	17	16	15	52	54	TT05
	6,82	142	1430	2974	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
	9,69	100	1550	4884	17	14	12	13	12	10	11	10	9,3			
	13,46	72	1550	5786	12	10	9,0	9,3	8,3	7,6	7,8	7,3	6,7			
	16,31	59	1550	5800	10	8,3	7,4	7,7	6,9	6,2	6,4	6,1	5,5			
	20,74	47	1550	5800	7,9	6,6	5,8	6,1	5,4	4,9	5,1	4,8	4,4			
	26,64	36	1550	5800	6,1	5,1	4,5	4,7	4,2	3,8	4,0	3,7	3,4			
	30,11	32	1550	5800	5,4	4,5	4,0	4,2	3,7	3,4	3,5	3,3	3,0			
1:2	4,97	146	1360	2079	21	18	16	16	15	13	14	13	12	52	54	TT05
	6,82	106	1510	3379	17	15	13	13	12	11	11	11	9,7			
	9,69	75	1550	5377	13	10	9,3	9,7	8,7	7,9	8,1	7,6	7,0			
	13,46	54	1550	5800	9,1	7,6	6,7	7,0	6,3	5,7	5,9	5,5	5,1			
	16,31	44	1550	5800	7,5	6,3	5,6	5,8	5,2	4,7	4,8	4,5	4,2			
	20,74	35	1550	5800	5,9	4,9	4,4	4,5	4,1	3,7	3,8	3,6	3,3			
	26,64	27	1550	5800	4,6	3,8	3,4	3,5	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
	30,11	24	1550	5800	4,1	3,4	3,0	3,1	2,8	2,6	2,6	2,5	2,3			
1:2,5	4,97	117	1455	2424	18	15	14	14	13	11	12	11	10	52	54	TT05
	6,82	85	1530	4237	14	12	10	11	9,7	8,8	9,1	8,6	7,9			
	9,69	60	1550	5800	10	8,4	7,5	7,8	7,0	6,3	6,5	6,1	5,6			
	13,46	43	1550	5800	7,3	6,1	5,4	5,6	5,0	4,6	4,7	4,4	4,0			
	16,31	36	1550	5800	6,0	5,0	4,5	4,6	4,1	3,8	3,9	3,6	3,3			
	20,74	28	1550	5800	4,7	3,9	3,5	3,6	3,3	3,0	3,1	2,9	2,6			
	26,64	22	1550	5800	3,7	3,1	2,7	2,8	2,5	2,3	2,4	2,2	2,1			
	30,11	19	1550	5800	3,3	2,7	2,4	2,5	2,3	2,0	2,1	2,0	1,8			
1:3	4,97	97	1550	2769	16	14	12	13	11	10	11	9,9	9,1	52	54	TT05
	6,82	71	1550	5094	12	10	8,9	9,2	8,2	7,5	7,7	7,2	6,6			
	9,69	50	1550	5800	8,4	7,0	6,2	6,5	5,8	5,3	5,4	5,1	4,7			
	13,46	36	1550	5800	6,1	5,1	4,5	4,7	4,2	3,8	3,9	3,7	3,4			
	16,31	30	1550	5800	5,0	4,2	3,7	3,9	3,5	3,1	3,2	3,0	2,8			
	20,74	23	1550	5800	4,0	3,3	2,9	3,0	2,7	2,5	2,5	2,4	2,2			
	26,64	18	1550	5800	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			
	30,11	16	1550	5800	2,7	2,3	2,0	2,1	1,9	1,7	1,8	1,7	1,5			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
 Передаточное отношение
 ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
 Частота вращения выходного
 вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
 Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
 Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
 Номинальный крутящий
 момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
 Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
 Допустимая радиальная нагрузка
 на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



n₁ = 1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT57		
i	i	n ₂ , об/мин	M _a , Н·м	F _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			kg	Nm	Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,26	275	2260	2301	67	56	50	51	46	42	43	41	37	102	55	TT06
	6,78	214	2450	3541	56	47	42	43	39	35	36	34	31			
	10,69	136	2880	6498	42	35	31	32	29	26	27	26	23			
	12,16	119	3000	6906	39	32	29	30	27	24	25	23	21			
	16,03	90	3000	7926	29	24	22	23	20	18	19	18	16			
	21,89	66	3000	8300	22	18	16	17	15	13	14	13	12			
	24,56	59	3000	8300	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	29,52	49	3000	8300	16	13	12	12	11	10	10	9,7	8,9			
1:1,5	5,26	184	2570	2751	51	42	38	39	35	32	33	31	28	102	55	TT06
	6,78	143	2800	4124	43	36	32	33	30	27	28	26	24			
	10,69	90	3000	7651	29	24	22	23	20	18	19	18	16			
	12,16	80	3000	8180	26	22	19	20	18	16	17	16	14			
	16,03	60	3000	8300	20	16	15	15	14	12	13	12	11			
	21,89	44	3000	8300	14	12	11	11	9,9	9,0	9,3	8,7	8,0			
	24,56	39	3000	8300	13	11	9,5	9,9	8,9	8,0	8,3	7,8	7,1			
	29,52	33	3000	8300	11	8,9	7,9	8,2	7,4	6,7	6,9	6,5	5,9			
1:2	5,26	138	2720	3931	40	34	30	31	28	25	26	25	22	102	55	TT06
	6,78	107	2950	5461	34	28	25	26	24	21	22	21	19			
	10,69	68	3000	8300	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
	12,16	60	3000	8300	19	16	14	15	13	12	13	12	11			
	16,03	45	3000	8300	15	12	11	11	10	9,2	9,5	8,9	8,2			
	21,89	33	3000	8300	11	9,0	8,0	8,3	7,5	6,8	7,0	6,6	6,0			
	24,56	30	3000	8300	9,6	8,0	7,1	7,4	6,7	6,0	6,2	5,8	5,4			
	29,52	25	3000	8300	8,0	6,7	5,9	6,2	5,5	5,0	5,2	4,9	4,5			
1:2,5	5,26	110	2860	4705	34	28	25	26	23	21	22	21	19	102	55	TT06
	6,78	86	2975	6478	28	23	20	21	19	17	18	17	15			
	10,69	54	3000	8300	18	15	13	14	12	11	11	11	9,8			
	12,16	48	3000	8300	16	13	12	12	11	9,7	10	9,4	8,6			
	16,03	36	3000	8300	12	9,9	8,8	9,1	8,2	7,4	7,6	7,2	6,6			
	21,89	27	3000	8300	8,7	7,2	6,4	6,7	6,0	5,4	5,6	5,2	4,8			
	24,56	24	3000	8300	7,7	6,4	5,7	5,9	5,3	4,8	5,0	4,7	4,3			
	29,52	20	3000	8300	6,4	5,4	4,8	4,9	4,4	4,0	4,1	3,9	3,6			
1:3	5,26	92	3000	5478	30	25	22	23	21	19	19	18	17	102	55	TT06
	6,78	71	3000	7496	23	19	17	18	16	14	15	14	13			
	10,69	45	3000	8300	15	12	11	11	10	9,2	9,5	8,9	8,2			
	12,16	40	3000	8300	13	11	9,6	10	8,9	8,1	8,4	7,9	7,2			
	16,03	30	3000	8300	9,9	8,2	7,3	7,6	6,8	6,2	6,4	6,0	5,5			
	21,89	22	3000	8300	7,2	6,0	5,4	5,6	5,0	4,5	4,7	4,4	4,0			
	24,56	20	3000	8300	6,4	5,4	4,8	5,0	4,4	4,0	4,2	3,9	3,6			
	29,52	16	3000	8300	5,4	4,5	4,0	4,1	3,7	3,4	3,5	3,3	3,0			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
 Передаточное отношение
 ремной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
 Частота вращения выходного
 вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
 Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
 Допустимая радиальная нагрузка
 на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
 Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
 Номинальный крутящий
 момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
 Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT67		
 i	 i	 n₂ об/мин	 Ma , Н·м	 Fqgv , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,02	289	2820	2471	88	73	65	67	60	55	56	53	49	142	56	TT07
	6,73	215	3260	3444	75	63	56	58	52	47	49	46	42			
	10,64	136	4180	7879	61	51	45	47	42	38	40	37	34			
	12,74	114	4300	8610	53	44	39	41	36	33	34	32	29			
	14,29	101	4300	8700	47	39	35	36	32	29	30	29	26			
	20,89	69	4300	8700	32	27	24	25	22	20	21	20	18			
	24,13	60	4300	8700	28	23	21	22	19	18	18	17	16			
	31,19	46	4300	8700	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
1:1,5	5,02	193	3220	2918	67	56	49	51	46	42	43	40	37	142	56	TT07
	6,73	144	3710	4487	57	48	43	44	40	36	37	35	32			
	10,64	91	4300	8700	42	35	31	32	29	26	27	26	23			
	12,74	76	4300	8700	35	29	26	27	24	22	23	21	20			
	14,29	68	4300	8700	31	26	23	24	22	20	20	19	17			
	20,89	46	4300	8700	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
	24,13	40	4300	8700	19	16	14	14	13	12	12	11	10			
	31,19	31	4300	8700	15	12	11	11	10	9,1	9,4	8,8	8,1			
1:2	5,02	145	3400	3870	53	44	39	41	37	33	34	32	29	142	56	TT07
	6,73	108	3830	5458	45	37	33	34	31	28	29	27	25			
	10,64	68	4300	8700	32	26	23	24	22	20	20	19	18			
	12,74	57	4300	8700	27	22	20	20	18	17	17	16	15			
	14,29	51	4300	8700	24	20	18	18	16	15	15	14	13			
	20,89	35	4300	8700	16	14	12	12	11	10	10	9,8	9,0			
	24,13	30	4300	8700	14	12	10	11	9,7	8,8	9,1	8,5	7,8			
	31,19	23	4300	8700	11	9,1	8,1	8,4	7,5	6,8	7,0	6,6	6,1			
1:2,5	5,02	116	3575	4735	45	37	33	34	31	28	29	27	25	142	56	TT07
	6,73	86	3830	7147	36	30	26	27	25	22	23	22	20			
	10,64	55	4300	8700	25	21	19	20	18	16	16	15	14			
	12,74	46	4300	8700	21	18	16	16	15	13	14	13	12			
	14,29	41	4300	8700	19	16	14	15	13	12	12	11	11			
	20,89	28	4300	8700	13	11	9,6	10	9,0	8,1	8,4	7,9	7,2			
	24,13	24	4300	8700	11	9,4	8,4	8,7	7,8	7,1	7,3	6,8	6,3			
	31,19	19	4300	8700	8,7	7,3	6,5	6,7	6,0	5,5	5,6	5,3	4,8			
1:3	5,02	96	3750	5601	39	33	29	30	27	24	25	24	22	142	56	TT07
	6,73	72	3830	8700	30	25	22	23	21	19	19	18	17			
	10,64	45	4300	8700	21	18	16	16	15	13	14	13	12			
	12,74	38	4300	8700	18	15	13	14	12	11	11	11	9,8			
	14,29	34	4300	8700	16	13	12	12	11	9,9	10	9,6	8,8			
	20,89	23	4300	8700	11	9,0	8,0	8,4	7,5	6,8	7,0	6,6	6,0			
	24,13	20	4300	8700	9,4	7,8	7,0	7,2	6,5	5,9	6,1	5,7	5,2			
	31,19	15	4300	8700	7,3	6,1	5,4	5,6	5,0	4,6	4,7	4,4	4,0			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT77		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 M _a , Н·м	 P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,06	287	5110	2357	157	131	116	121	108	98	101	95	87	232	57	TT08
	6,97	208	6030	3939	135	112	100	104	93	84	87	82	75			
	10,62	137	7570	11315	111	93	82	86	77	70	72	67	62			
	12,87	113	8000	12610	97	81	72	75	67	61	63	59	54			
	14,33	101	8000	13330	87	73	65	67	60	55	56	53	48			
	20,57	70	8000	13350	61	51	45	47	42	38	39	37	34			
	23,63	61	8000	13350	53	44	39	41	37	33	34	32	30			
	29,99	48	8000	13350	42	35	31	32	29	26	27	25	23			
1:1,5	5,06	191	5830	2849	120	100	89	92	83	75	77	73	67	232	57	TT08
	6,97	139	6750	5069	101	84	75	77	69	63	65	61	56			
	10,62	91	8000	13350	79	65	58	60	54	49	51	48	44			
	12,87	75	8000	13350	65	54	48	50	45	41	42	39	36			
	14,33	67	8000	13350	58	49	43	45	40	36	38	35	32			
	20,57	47	8000	13350	41	34	30	31	28	25	26	25	23			
	23,63	41	8000	13350	36	30	26	27	25	22	23	22	20			
	29,99	32	8000	13350	28	23	21	22	19	18	18	17	16			
1:2	5,06	143	6150	3600	95	79	70	73	65	59	61	58	53	232	57	TT08
	6,97	104	6750	7149	76	63	56	58	52	47	49	46	42			
	10,62	68	8000	13350	59	49	44	45	41	37	38	36	33			
	12,87	56	8000	13350	49	41	36	38	34	30	31	30	27			
	14,33	51	8000	13350	44	37	32	34	30	27	28	27	24			
	20,57	35	8000	13350	31	26	23	24	21	19	20	19	17			
	23,63	31	8000	13350	27	22	20	21	18	17	17	16	15			
	29,99	24	8000	13350	21	18	16	16	15	13	14	13	12			
1:2,5	5,06	115	6450	5603	80	66	59	61	55	50	51	48	44	232	57	TT08
	6,97	83	6750	9701	61	51	45	47	42	38	39	37	34			
	10,62	55	8000	13350	47	39	35	36	33	30	31	29	26			
	12,87	45	8000	13350	39	33	29	30	27	24	25	24	22			
	14,33	40	8000	13350	35	29	26	27	24	22	23	21	20			
	20,57	28	8000	13350	25	20	18	19	17	15	16	15	14			
	23,63	25	8000	13350	21	18	16	16	15	13	14	13	12			
	29,99	19	8000	13350	17	14	12	13	12	11	11	10	9,4			
1:3	5,06	96	6750	7606	70	58	52	54	48	44	45	42	39	232	57	TT08
	6,97	69	6750	12253	51	42	37	39	35	32	33	31	28			
	10,62	46	8000	13350	39	33	29	30	27	25	25	24	22			
	12,87	38	8000	13350	33	27	24	25	22	20	21	20	18			
	14,33	34	8000	13350	29	24	22	23	20	18	19	18	16			
	20,57	23	8000	13350	20	17	15	16	14	13	13	12	11			
	23,63	20	8000	13350	18	15	13	14	12	11	12	11	9,9			
	29,99	16	8000	13350	14	12	10	11	9,7	8,8	9,1	8,5	7,8			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии ТТ



 n₁ = 1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT87		
i	i	 n ₂ , об/мин	 M ₂ , Н·м	 P _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,07	286	7770	842	238	198	176	183	164	149	153	144	132	375	58	TT09
	7,16	202	9280	3609	202	168	149	155	139	126	130	122	112			
	9,98	145	11390	12972	178	148	132	137	123	111	115	108	99			
	12,50	116	12340	15628	154	128	114	118	106	96	99	93	86			
	15,98	91	13000	17681	127	106	94	98	88	79	82	77	71			
	20,88	69	13000	20055	97	81	72	75	67	61	63	59	54			
	23,42	62	13000	21088	87	72	64	67	60	54	56	53	48			
	30,29	48	13000	21700	67	56	50	52	47	42	44	41	37			
1:1,5	5,07	191	7770	4654	159	132	118	122	110	99	103	96	88	375	58	TT09
	7,16	135	10580	4363	154	128	114	118	106	96	99	93	85			
	9,98	97	12980	15775	135	113	100	104	93	85	87	82	75			
	12,50	77	13000	18464	108	90	80	83	75	68	70	66	60			
	15,98	60	13000	20850	85	71	63	65	59	53	55	52	47			
	20,88	46	13000	21700	65	54	48	50	45	41	42	39	36			
	23,42	41	13000	21700	58	48	43	45	40	36	38	35	32			
	30,29	32	13000	21700	45	38	33	35	31	28	29	27	25			
1:2	5,07	143	7770	7030	119	99	88	92	82	75	77	72	66	375	58	TT09
	7,16	101	10980	5939	120	100	89	92	83	75	77	73	67			
	9,98	73	13000	17957	102	85	75	78	70	64	66	62	57			
	12,50	58	13000	20283	81	68	60	63	56	51	53	49	45			
	15,98	45	13000	21700	64	53	47	49	44	40	41	39	35			
	20,88	35	13000	21700	49	41	36	38	34	31	32	30	27			
	23,42	31	13000	21700	44	36	32	34	30	27	28	26	24			
	30,29	24	13000	21700	34	28	25	26	23	21	22	21	19			
1:2,5	5,07	114	7770	9942	96	80	71	74	66	60	62	58	53	375	58	TT09
	7,16	81	10980	9201	96	80	71	74	66	60	62	58	53			
	9,98	58	13000	20024	82	68	60	63	56	51	53	49	45			
	12,50	46	13000	21700	65	54	48	50	45	41	42	40	36			
	15,98	36	13000	21700	51	43	38	39	35	32	33	31	28			
	20,88	28	13000	21700	39	33	29	30	27	25	25	24	22			
	23,42	25	13000	21700	35	29	26	27	24	22	23	21	19			
	30,29	19	13000	21700	27	23	20	21	19	17	18	16	15			
1:3	5,07	95	7770	12854	80	67	59	61	55	50	52	48	44	375	58	TT09
	7,16	67	10980	12463	80	67	59	62	55	50	52	49	45			
	9,98	48	13000	21700	68	57	50	52	47	43	44	41	38			
	12,50	39	13000	21700	54	45	40	42	38	34	35	33	30			
	15,98	30	13000	21700	43	36	32	33	29	27	28	26	24			
	20,88	23	13000	21700	33	27	24	25	23	20	21	20	18			
	23,42	21	13000	21700	29	24	22	22	20	18	19	18	16			
	30,29	16	13000	21700	23	19	17	17	16	14	15	14	13			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
 Передаточное отношение
 ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
 Частота вращения выходного
 вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
 Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
 Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
 Номинальный крутящий
 момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
 Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
 Допустимая радиальная нагрузка
 на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=1450 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT97		
 i	 i	 n₂, об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 Fiyat kodu <i>Price Code</i>	Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	6,34	229	13940	-	341	285	253	263	236	213	220	207	190	505	59	TT10
	7,05	206	15510	-	342	285	253	263	236	213	220	207	190			
	12,22	119	18000	17094	230	191	170	177	158	143	148	139	128			
	13,61	107	18000	18752	206	172	153	159	142	129	133	125	115			
	15,23	95	18000	21331	185	154	137	142	127	115	119	112	103			
	19,70	74	18000	24200	143	119	106	110	99	89	92	87	79			
	24,42	59	18000	26632	116	96	86	89	80	72	75	70	64			
	31,36	46	18000	29564	90	75	67	69	62	56	58	55	50			
1:1,5	6,34	153	13940	2291	228	190	169	176	157	143	147	138	127	505	59	TT10
	7,05	137	15510	3646	228	190	169	176	157	143	147	138	127			
	12,22	79	18000	22610	153	128	114	118	106	96	99	93	85			
	13,61	71	18000	23917	138	115	102	106	95	86	89	84	77			
	15,23	63	18000	25298	123	103	91	95	85	77	80	75	69			
	19,70	49	18000	28477	96	80	71	73	66	60	62	58	53			
	24,42	40	18000	31228	77	64	57	59	53	48	50	47	43			
	31,36	31	18000	32500	60	50	45	46	42	38	39	37	34			
1:2	6,34	114	13940	6977	171	143	127	132	118	107	111	104	95	505	59	TT10
	7,05	103	15510	5599	172	143	127	132	118	107	111	104	95			
	12,22	59	18000	24883	115	96	85	89	80	72	74	70	64			
	13,61	53	18000	26273	104	86	77	80	71	65	67	63	58			
	15,23	48	18000	27745	93	77	69	71	64	58	60	56	52			
	19,70	37	18000	31144	72	60	53	55	49	45	46	43	40			
	24,42	30	18000	32500	58	48	43	45	40	36	37	35	32			
	31,36	23	18000	32500	45	38	34	35	31	28	29	27	25			
1:2,5	6,34	92	13940	11060	137	114	102	106	95	86	89	83	76	505	59	TT10
	7,05	82	15510	9836	137	115	102	106	95	86	89	83	76			
	12,22	47	18000	27668	92	77	68	71	64	58	60	56	51			
	13,61	43	18000	29160	83	69	62	64	57	52	54	50	46			
	15,23	38	18000	30744	74	62	55	57	51	46	48	45	41			
	19,70	29	18000	32500	57	48	43	44	40	36	37	35	32			
	24,42	24	18000	32500	46	39	34	36	32	29	30	28	26			
	31,36	18	18000	32500	36	30	27	28	25	23	23	22	20			
1:3	6,34	76	13940	15144	115	96	85	88	79	72	74	69	64	505	59	TT10
	7,05	69	15510	14073	115	96	85	88	79	72	74	70	64			
	12,22	40	18000	30453	77	64	57	59	53	48	50	47	43			
	13,61	36	18000	32047	69	58	51	53	48	43	45	42	39			
	15,23	32	18000	32500	62	52	46	48	43	39	40	38	34			
	19,70	25	18000	32500	48	40	36	37	33	30	31	29	27			
	24,42	20	18000	32500	39	32	29	30	27	24	25	24	22			
	31,36	15	18000	32500	30	25	22	23	21	19	20	18	17			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=2900 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT17		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 M ₂ , Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,86	596	130	953	8,3	6,9	6,2	6,4	5,8	5,2	5,4	5,1	4,6	13	50	TT01
	6,67	435	160	1340	7,5	6,2	5,5	5,8	5,2	4,7	4,8	4,5	4,2			
	9,54	304	195	1547	6,4	5,3	4,7	4,9	4,4	4,0	4,1	3,9	3,6			
	13,19	220	200	1783	4,8	4,0	3,5	3,7	3,3	3,0	3,1	2,9	2,6			
	15,18	191	200	1892	4,1	3,5	3,1	3,2	2,9	2,6	2,7	2,5	2,3			
	19,04	152	200	2073	3,3	2,8	2,5	2,5	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8			
	25,24	115	200	2310	2,5	2,1	1,9	1,9	1,7	1,6	1,6	1,5	1,4			
	29,67	98	200	2455	2,1	1,8	1,6	1,6	1,5	1,3	1,4	1,3	1,2			
1:1,5	4,86	397	150	1249	6,4	5,4	4,8	5,0	4,4	4,0	4,2	3,9	3,6	13	50	TT01
	6,67	290	187	1593	5,9	4,9	4,3	4,5	4,0	3,7	3,8	3,5	3,3			
	9,54	203	198	1876	4,4	3,6	3,2	3,4	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4			
	13,19	147	200	2154	3,2	2,7	2,4	2,5	2,2	2,0	2,1	1,9	1,8			
	15,18	127	200	2281	2,8	2,3	2,1	2,1	1,9	1,7	1,8	1,7	1,5			
	19,04	102	200	2492	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	25,24	77	200	2700	1,7	1,4	1,2	1,3	1,2	1,0	1,1	1,0	0,93			
	29,67	65	200	2700	1,4	1,2	1,1	1,1	0,99	0,89	0,92	0,87	0,79			
1:2	4,86	298	160	1390	5,2	4,3	3,8	4,0	3,6	3,2	3,3	3,1	2,9	13	50	TT01
	6,67	217	200	1713	4,7	3,9	3,5	3,6	3,2	2,9	3,0	2,9	2,6			
	9,54	152	200	2031	3,3	2,7	2,4	2,5	2,3	2,1	2,1	2,0	1,8			
	13,19	110	200	2330	2,4	2,0	1,8	1,8	1,7	1,5	1,5	1,5	1,3			
	15,18	96	200	2465	2,1	1,7	1,5	1,6	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2			
	19,04	76	200	2690	1,7	1,4	1,2	1,3	1,1	1,0	1,1	1,0	0,92			
	25,24	57	200	2700	1,3	1,1	0,93	0,97	0,87	0,79	0,81	0,76	0,70			
	29,67	49	200	2700	1,1	0,90	0,80	0,83	0,74	0,67	0,69	0,65	0,60			
1:2,5	4,86	238	173	1481	4,5	3,7	3,3	3,4	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5	13	50	TT01
	6,67	174	200	1880	3,8	3,1	2,8	2,9	2,6	2,4	2,4	2,3	2,1			
	9,54	122	200	2220	2,6	2,2	2,0	2,0	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5			
	13,19	88	200	2540	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1			
	15,18	76	200	2685	1,7	1,4	1,2	1,3	1,2	1,0	1,1	1,0	0,93			
	19,04	61	200	2700	1,3	1,1	0,99	1,0	0,92	0,83	0,86	0,81	0,74			
	25,24	46	200	2700	1,0	0,84	0,75	0,78	0,70	0,63	0,65	0,61	0,56			
	29,67	39	200	2700	0,86	0,72	0,64	0,66	0,59	0,54	0,56	0,52	0,48			
1:3	4,86	199	173	1542	4,0	3,3	3,0	3,1	2,7	2,5	2,6	2,4	2,2	13	50	TT01
	6,67	145	200	1992	3,1	2,6	2,3	2,4	2,2	2,0	2,0	1,9	1,7			
	9,54	101	200	2345	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			
	13,19	73	200	2679	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	0,97	0,89			
	15,18	64	200	2700	1,4	1,2	1,0	1,1	0,96	0,87	0,90	0,84	0,77			
	19,04	51	200	2700	1,1	0,93	0,82	0,86	0,77	0,70	0,72	0,67	0,62			
	25,24	38	200	2700	0,84	0,70	0,62	0,65	0,58	0,53	0,54	0,51	0,47			
	29,67	33	200	2700	0,72	0,60	0,53	0,55	0,50	0,45	0,46	0,44	0,40			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=2900 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT27		
 i	 i	 n₂ об/мин	 Ma , Н·м	 Fqgv , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 kg	Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	5,45	532	395	213	23	19	17	17	16	14	15	14	13	23	51	TT02
	7,48	388	425	744	18	15	13	14	12	11	11	11	9,8			
	10,25	283	450	1916	14	11	10	11	9,5	8,6	8,8	8,3	7,6			
	11,96	242	450	2078	12	9,8	8,7	9,1	8,1	7,4	7,6	7,1	6,5			
	14,07	206	450	2248	10	8,3	7,4	7,7	6,9	6,3	6,5	6,1	5,6			
	18,92	153	450	2567	7,5	6,2	5,5	5,7	5,2	4,7	4,8	4,5	4,2			
	25,23	115	450	2700	5,6	4,7	4,2	4,3	3,9	3,5	3,6	3,4	3,1			
	30,49	95	450	2700	4,7	3,9	3,5	3,6	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
1:1,5	5,45	355	432	502	16	14	12	13	11	10	11	10	9,2	23	51	TT02
	7,48	258	442	1280	12	10	9,1	9,5	8,5	7,7	7,9	7,5	6,8			
	10,25	189	450	2331	9,2	7,6	6,8	7,1	6,3	5,7	5,9	5,6	5,1			
	11,96	162	450	2515	7,9	6,6	5,8	6,0	5,4	4,9	5,1	4,8	4,4			
	14,07	137	450	2700	6,7	5,6	5,0	5,2	4,6	4,2	4,3	4,1	3,7			
	18,92	102	450	2700	5,0	4,2	3,7	3,8	3,4	3,1	3,2	3,0	2,8			
	25,23	77	450	2700	3,8	3,1	2,8	2,9	2,6	2,3	2,4	2,3	2,1			
	30,49	63	450	2700	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			
1:2	5,45	266	450	638	13	11	9,6	9,9	8,9	8,1	8,3	7,8	7,2	23	51	TT02
	7,48	194	450	1535	9,4	7,9	7,0	7,3	6,5	5,9	6,1	5,7	5,2			
	10,25	141	450	2527	6,9	5,7	5,1	5,3	4,8	4,3	4,4	4,2	3,8			
	11,96	121	450	2700	5,9	4,9	4,4	4,5	4,1	3,7	3,8	3,6	3,3			
	14,07	103	450	2700	5,0	4,2	3,7	3,9	3,5	3,1	3,2	3,1	2,8			
	18,92	77	450	2700	3,8	3,1	2,8	2,9	2,6	2,3	2,4	2,3	2,1			
	25,23	57	450	2700	2,8	2,4	2,1	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,6			
	30,49	48	450	2700	2,3	1,9	1,7	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3			
1:2,5	5,45	213	450	1022	10	8,6	7,7	8,0	7,1	6,5	6,7	6,3	5,7	23	51	TT02
	7,48	155	450	1963	7,6	6,3	5,6	5,8	5,2	4,7	4,9	4,6	4,2			
	10,25	113	450	2700	5,5	4,6	4,1	4,2	3,8	3,4	3,6	3,3	3,1			
	11,96	97	450	2700	4,7	3,9	3,5	3,6	3,3	3,0	3,1	2,9	2,6			
	14,07	82	450	2700	4,0	3,4	3,0	3,1	2,8	2,5	2,6	2,4	2,2			
	18,92	61	450	2700	3,0	2,5	2,2	2,3	2,1	1,9	1,9	1,8	1,7			
	25,23	46	450	2700	2,3	1,9	1,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,4	1,3			
	30,49	38	450	2700	1,9	1,6	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0			
1:3	5,45	177	450	1278	8,6	7,2	6,4	6,6	6,0	5,4	5,6	5,2	4,8	23	51	TT02
	7,48	129	450	2249	6,3	5,3	4,7	4,9	4,3	3,9	4,1	3,8	3,5			
	10,25	94	450	2700	4,6	3,8	3,4	3,5	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
	11,96	81	450	2700	4,0	3,3	2,9	3,0	2,7	2,5	2,5	2,4	2,2			
	14,07	69	450	2700	3,4	2,8	2,5	2,6	2,3	2,1	2,2	2,0	1,9			
	18,92	51	450	2700	2,5	2,1	1,9	1,9	1,7	1,6	1,6	1,5	1,4			
	25,23	38	450	2700	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0			
	30,49	32	450	2700	1,6	1,3	1,2	1,2	1,1	0,98	1,01	0,95	0,87			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



n1=2900 rpm					Müşaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW] Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT28		
i	i	n ₂ , об/мин	Ma, Н·м	Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün Uniform Loads Hours/Day Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün Moderate Loads Hours/Day Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün Heavy Loads Hours/Day Тяжелые нагрузки, часов в день			kg	mm	Fiyat kodu Price Code Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,95	586	345	287	22	18	16	17	15	14	14	13	12	30	52	TT03
	6,95	417	385	1069	17	14	13	13	12	11	11	10	9,6			
	10,18	285	435	1482	13	11	9,9	10	9,2	8,3	8,6	8,1	7,4			
	13,78	210	480	1801	11	9,1	8,1	8,4	7,5	6,8	7,0	6,6	6,1			
	16,29	178	505	1936	9,7	8,1	7,2	7,5	6,7	6,1	6,3	5,9	5,4			
	20,86	139	545	2143	8,2	6,9	6,1	6,3	5,7	5,1	5,3	5,0	4,6			
	24,30	119	575	2275	7,4	6,2	5,5	5,7	5,1	4,7	4,8	4,5	4,1			
	29,25	99	600	2447	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,0	4,2	3,9	3,6			
1:1,5	4,95	391	399	441	17	14	12	13	12	10	11	10	9,3	30	52	TT03
	6,95	278	540	1286	16	14	12	12	11	10	10	9,8	9,0			
	10,18	190	600	1823	12	10	9,1	9,5	8,5	7,7	7,9	7,5	6,8			
	13,78	140	600	2125	9,1	7,6	6,8	7,0	6,3	5,7	5,9	5,5	5,1			
	16,29	119	600	2295	7,7	6,4	5,7	5,9	5,3	4,8	5,0	4,7	4,3			
	20,86	93	600	2560	6,0	5,0	4,5	4,7	4,2	3,8	3,9	3,7	3,4			
	24,30	80	600	2730	5,2	4,3	3,8	4,0	3,6	3,2	3,4	3,1	2,9			
	29,25	66	600	2943	4,3	3,6	3,2	3,3	3,0	2,7	2,8	2,6	2,4			
1:2	4,95	293	425	514	13	11	9,9	10	9,3	8,4	8,7	8,1	7,5	30	52	TT03
	6,95	209	475	1390	11	8,9	7,9	8,2	7,4	6,7	6,9	6,5	6,0			
	10,18	142	535	1984	8,2	6,9	6,1	6,3	5,7	5,2	5,3	5,0	4,6			
	13,78	105	590	2279	6,7	5,6	5,0	5,2	4,6	4,2	4,3	4,1	3,7			
	16,29	89	600	2465	5,8	4,8	4,3	4,5	4,0	3,6	3,7	3,5	3,2			
	20,86	70	600	2758	4,5	3,8	3,4	3,5	3,1	2,8	2,9	2,8	2,5			
	24,30	60	600	2945	3,9	3,3	2,9	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4	2,2			
	29,25	50	600	3178	3,3	2,7	2,4	2,5	2,2	2,0	2,1	2,0	1,8			
1:2,5	4,95	234	455	573	12	9,6	8,5	8,9	7,9	7,2	7,4	7,0	6,4	30	52	TT03
	6,95	167	508	1585	9,2	7,6	6,8	7,1	6,3	5,7	5,9	5,6	5,1			
	10,18	114	568	2173	7,0	5,8	5,2	5,4	4,8	4,4	4,5	4,2	3,9			
	13,78	84	595	2524	5,4	4,5	4,0	4,2	3,8	3,4	3,5	3,3	3,0			
	16,29	71	600	2729	4,7	3,9	3,4	3,6	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
	20,86	56	600	3046	3,6	3,0	2,7	2,8	2,5	2,3	2,3	2,2	2,0			
	24,30	48	600	3248	3,1	2,6	2,3	2,4	2,2	2,0	2,0	1,9	1,7			
	29,25	40	600	3500	2,6	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4			
1:3	4,95	195	455	612	10	8,5	7,6	7,9	7,1	6,4	6,6	6,2	5,7	30	52	TT03
	6,95	139	508	1715	8,1	6,8	6,0	6,3	5,6	5,1	5,3	4,9	4,5			
	10,18	95	568	2298	6,2	5,2	4,6	4,8	4,3	3,9	4,0	3,7	3,4			
	13,78	70	595	2688	4,6	3,8	3,4	3,5	3,2	2,9	3,0	2,8	2,5			
	16,29	59	600	2905	3,9	3,2	2,9	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4	2,2			
	20,86	46	600	3237	3,0	2,5	2,3	2,3	2,1	1,9	2,0	1,8	1,7			
	24,30	40	600	3450	2,6	2,2	1,9	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4			
	29,25	33	600	3715	2,2	1,8	1,6	1,7	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=2900 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW] Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT37		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün Uniform Loads Hours/Day Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün Moderate Loads Hours/Day Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün Heavy Loads Hours/Day Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 Price Code	Fiyat kodu Price Code Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	4,46	651	490	965	34	28	25	26	24	21	22	21	19	37	53	TT04
	6,50	446	595	1503	29	24	21	22	20	18	18	17	16			
	9,94	292	685	2577	21	18	16	17	15	13	14	13	12			
	13,02	223	745	2915	18	15	13	14	12	11	12	11	9,9			
	15,05	193	780	3102	16	14	12	12	11	10	10	9,8	9,0			
	19,53	148	820	3471	13	11	9,8	10	9,1	8,2	8,5	8,0	7,3			
	24,86	117	820	3849	10	8,6	7,7	8,0	7,1	6,5	6,7	6,3	5,8			
	28,13	103	820	4048	9,2	7,6	6,8	7,1	6,3	5,7	5,9	5,6	5,1			
1:1,5	4,46	434	565	1288	26	22	19	20	18	16	17	16	15	37	53	TT04
	6,50	297	687	1918	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
	9,94	194	777	3055	16	14	12	13	11	10	11	9,9	9,0			
	13,02	148	796	3488	13	11	9,5	9,8	8,8	8,0	8,2	7,7	7,1			
	15,05	129	807	3723	11	9,4	8,3	8,6	7,7	7,0	7,2	6,8	6,2			
	19,53	99	820	4170	8,8	7,3	6,5	6,8	6,1	5,5	5,7	5,3	4,9			
	24,86	78	820	4350	6,9	5,8	5,1	5,3	4,8	4,3	4,5	4,2	3,8			
	28,13	69	820	4350	6,1	5,1	4,5	4,7	4,2	3,8	4,0	3,7	3,4			
1:2	4,46	325	600	1441	21	17	16	16	14	13	14	13	12	37	53	TT04
	6,50	223	730	2114	18	15	13	14	12	11	11	11	9,8			
	9,94	146	820	3281	13	11	9,6	9,9	8,9	8,1	8,3	7,8	7,2			
	13,02	111	820	3759	9,9	8,2	7,3	7,6	6,8	6,2	6,4	6,0	5,5			
	15,05	96	820	4018	8,6	7,1	6,4	6,6	5,9	5,4	5,5	5,2	4,8			
	19,53	74	820	4350	6,6	5,5	4,9	5,1	4,6	4,1	4,3	4,0	3,7			
	24,86	58	820	4350	5,2	4,3	3,9	4,0	3,6	3,3	3,4	3,2	2,9			
	28,13	52	820	4350	4,6	3,8	3,4	3,5	3,2	2,9	3,0	2,8	2,6			
1:2,5	4,46	260	643	1670	18	15	13	14	12	11	12	11	10	37	53	TT04
	6,50	178	775	2451	15	12	11	11	10	9,3	9,6	9,1	8,3			
	9,94	117	820	3643	10	8,6	7,7	8,0	7,1	6,5	6,7	6,3	5,8			
	13,02	89	820	4154	7,9	6,6	5,9	6,1	5,5	5,0	5,1	4,8	4,4			
	15,05	77	820	4350	6,9	5,7	5,1	5,3	4,7	4,3	4,4	4,2	3,8			
	19,53	59	820	4350	5,3	4,4	3,9	4,1	3,7	3,3	3,4	3,2	2,9			
	24,86	47	820	4350	4,2	3,5	3,1	3,2	2,9	2,6	2,7	2,5	2,3			
	28,13	41	820	4350	3,7	3,1	2,7	2,8	2,5	2,3	2,4	2,2	2,1			
1:3	4,46	217	643	1822	16	13	12	12	11	10	10	9,7	8,9	37	53	TT04
	6,50	149	775	2675	13	11	9,8	10	9,1	8,2	8,5	8,0	7,3			
	9,94	97	820	3884	8,6	7,2	6,4	6,6	6,0	5,4	5,6	5,2	4,8			
	13,02	74	820	4350	6,6	5,5	4,9	5,1	4,6	4,1	4,3	4,0	3,7			
	15,05	64	820	4350	5,7	4,8	4,2	4,4	4,0	3,6	3,7	3,5	3,2			
	19,53	49	820	4350	4,4	3,7	3,3	3,4	3,1	2,8	2,9	2,7	2,5			
	24,86	39	820	4350	3,5	2,9	2,6	2,7	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9			
	28,13	34	820	4350	3,1	2,6	2,3	2,4	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
 Передаточное отношение
 ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
 Частота вращения выходного
 вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
 Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
 Допустимая радиальная нагрузка
 на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
 Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
 Номинальный крутящий
 момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
 Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



n1=2900 rpm					Müşaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW] Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT47		
i	i	n ₂ , об/мин	M _a , Н·м	Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün Uniform Loads Hours/Day Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün Moderate Loads Hours/Day Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün Heavy Loads Hours/Day Тяжелые нагрузки, часов в день			kg	mm	Fiyat kodu Price Code Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	6,82	425	1020	1628	47	39	35	36	32	29	30	28	26	52	54	TT05
	9,69	299	1150	3312	37	31	27	28	26	23	24	22	21			
	13,46	215	1270	3871	30	25	22	23	20	18	19	18	16			
	16,31	178	1360	4217	26	22	19	20	18	16	17	16	14			
	20,74	140	1460	4652	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
	26,64	109	1550	5148	18	15	14	14	13	11	12	11	10			
	30,11	96	1550	5418	16	13	12	12	11	10	10	9,8	9,0			
1:1,5	4,97	389	1063	1134	44	37	33	34	31	28	29	27	25	52	54	TT05
	6,82	283	1176	2138	36	30	27	28	25	22	23	22	20			
	9,69	200	1326	3913	29	24	21	22	20	18	18	17	16			
	13,46	144	1460	4572	23	19	17	17	16	14	15	14	13			
	16,31	119	1489	5018	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	20,74	93	1521	5565	15	13	11	12	11	9,6	9,9	9,3	8,5			
	26,64	73	1550	5800	12	10	9,1	9,4	8,4	7,6	7,9	7,4	6,8			
1:2	30,11	64	1550	5800	11	9,0	8,0	8,3	7,5	6,8	7,0	6,6	6,0			
	4,97	292	1130	1304	35	30	26	27	24	22	23	21	20	52	54	TT05
	6,82	213	1250	2380	29	24	21	22	20	18	19	17	16			
	9,69	150	1410	4198	23	19	17	18	16	14	15	14	13			
	13,46	108	1550	4904	18	15	13	14	12	11	12	11	10			
	16,31	89	1550	5398	15	12	11	11	10	9,3	9,6	9,1	8,3			
	20,74	70	1550	5800	12	9,8	8,7	9,1	8,1	7,4	7,6	7,1	6,5			
	26,64	54	1550	5800	9,2	7,7	6,8	7,1	6,3	5,7	5,9	5,6	5,1			
1:2,5	30,11	48	1550	5800	8,1	6,8	6,0	6,3	5,6	5,1	5,2	4,9	4,5			
	4,97	233	1210	1576	30	25	23	23	21	19	20	18	17	52	54	TT05
	6,82	170	1340	2737	25	21	18	19	17	15	16	15	14			
	9,69	120	1480	4610	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	13,46	86	1550	5433	15	12	11	11	10	9,1	9,4	8,8	8,1			
	16,31	71	1550	5800	12	10	8,9	9,2	8,3	7,5	7,7	7,3	6,6			
	20,74	56	1550	5800	9,4	7,9	7,0	7,3	6,5	5,9	6,1	5,7	5,2			
	26,64	44	1550	5800	7,4	6,1	5,4	5,7	5,1	4,6	4,7	4,5	4,1			
1:3	30,11	39	1550	5800	6,5	5,4	4,8	5,0	4,5	4,1	4,2	3,9	3,6			
	4,97	194	1210	1756	27	23	20	21	19	17	17	16	15	52	54	TT05
	6,82	142	1340	2974	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
	9,69	100	1480	4884	17	14	12	13	12	10	11	10	9,3			
	13,46	72	1550	5786	12	10	9,0	9,3	8,3	7,6	7,8	7,3	6,7			
	16,31	59	1550	5800	10	8,3	7,4	7,7	6,9	6,2	6,4	6,1	5,5			
	20,74	47	1550	5800	7,9	6,6	5,8	6,1	5,4	4,9	5,1	4,8	4,4			
	26,64	36	1550	5800	6,1	5,1	4,5	4,7	4,2	3,8	4,0	3,7	3,4			
1:4	30,11	32	1550	5800	5,4	4,5	4,0	4,2	3,7	3,4	3,5	3,3	3,0			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=2900 rpm					Müşaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT47		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 M ₂ , Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код	
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	16,03	181	2660	6172	52	43	38	40	36	32	33	31	29	102	55	TT06
	21,89	133	2930	7042	42	35	31	32	29	26	27	25	23			
	24,56	118	3000	7382	38	32	28	29	26	24	25	23	21			
	29,52	98	3000	7981	32	27	24	24	22	20	21	19	18			
1:1,5	5,26	367	2125	2097	84	70	62	64	58	52	54	51	46	102	55	TT06
	6,78	285	2305	3250	71	59	52	54	49	44	46	43	39			
	10,69	181	2706	6059	53	44	39	41	36	33	34	32	29			
	12,16	159	2820	6440	48	40	36	37	33	30	31	29	27			
	16,03	121	2891	7362	38	31	28	29	26	24	24	23	21			
	21,89	88	2978	8300	28	24	21	22	20	18	18	17	16			
	24,56	79	3000	8300	26	21	19	20	18	16	16	15	14			
	29,52	65	3000	8300	21	18	16	16	15	13	14	13	12			
1:2	5,26	275	2260	2301	67	56	50	51	46	42	43	41	37	102	55	TT06
	6,78	214	2450	3541	56	47	42	43	39	35	36	34	31			
	10,69	136	2880	6498	42	35	31	32	29	26	27	26	23			
	12,16	119	3000	6906	39	32	29	30	27	24	25	23	21			
	16,03	90	3000	7926	29	24	22	23	20	18	19	18	16			
	21,89	66	3000	8300	22	18	16	17	15	13	14	13	12			
	24,56	59	3000	8300	19	16	14	15	13	12	12	12	11			
	29,52	49	3000	8300	16	13	12	12	11	10	10	9,7	8,9			
1:2,5	5,26	220	2415	2571	57	48	42	44	39	36	37	35	32	102	55	TT06
	6,78	171	2625	3890	48	40	36	37	33	30	31	29	27			
	10,69	109	2940	7189	34	29	26	26	24	22	22	21	19			
	12,16	95	3000	7670	31	26	23	24	21	19	20	19	17			
	16,03	72	3000	8300	24	20	17	18	16	15	15	14	13			
	21,89	53	3000	8300	17	14	13	13	12	11	11	10	9,6			
	24,56	47	3000	8300	15	13	11	12	11	9,6	9,9	9,3	8,5			
	29,52	39	3000	8300	13	11	9,5	9,9	8,8	8,0	8,3	7,8	7,1			
1:3	5,26	184	2415	2751	51	42	38	39	35	32	33	31	28	102	55	TT06
	6,78	143	2625	4124	43	36	32	33	30	27	28	26	24			
	10,69	90	2940	7651	29	24	22	23	20	18	19	18	16			
	12,16	80	3000	8180	26	22	19	20	18	16	17	16	14			
	16,03	60	3000	8300	20	16	15	15	14	12	13	12	11			
	21,89	44	3000	8300	14	12	11	11	9,9	9,0	9,3	8,7	8,0			
	24,56	39	3000	8300	13	11	9,5	9,9	8,9	8,0	8,3	7,8	7,1			
	29,52	33	3000	8300	11	8,9	7,9	8,2	7,4	6,7	6,9	6,5	5,9			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
 Передаточное отношение
 ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
 Частота вращения выходного
 вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
 Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
 Допустимая радиальная нагрузка
 на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
 Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
 Номинальный крутящий
 момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
 Масса редуктора



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии ТТ



 n1=2900 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT67		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 M ₂ , Н·м	 F _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код	
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	20,89	139	4200	8363	63	52	47	48	43	39	41	38	35	142	56	TT07
	24,13	120	4300	8700	56	47	41	43	39	35	36	34	31			
	31,19	93	4300	8700	43	36	32	33	30	27	28	26	24			
1:1,5	5,02	385	2653	2151	110	91	81	84	76	68	71	66	61	142	56	TT07
	6,73	287	3064	3063	94	79	70	73	65	59	61	57	52			
	10,64	182	3929	7347	77	64	57	59	53	48	50	47	43			
	12,74	152	4075	8018	67	55	49	51	46	42	43	40	37			
	14,29	135	4117	8478	60	50	44	46	41	37	39	36	33			
	20,89	93	4268	8700	43	36	32	33	29	27	28	26	24			
	24,13	80	4300	8700	37	31	28	29	26	23	24	23	21			
	31,19	62	4300	8700	29	24	21	22	20	18	19	18	16			
1:2	5,02	289	2820	2471	88	73	65	67	60	55	56	53	49	142	56	TT07
	6,73	215	3260	3444	75	63	56	58	52	47	49	46	42			
	10,64	136	4180	7879	61	51	45	47	42	38	40	37	34			
	12,74	114	4300	8610	53	44	39	41	36	33	34	32	29			
	14,29	101	4300	8700	47	39	35	36	32	29	30	29	26			
	20,89	69	4300	8700	32	27	24	25	22	20	21	20	18			
	24,13	60	4300	8700	28	23	21	22	19	18	18	17	16			
	31,19	46	4300	8700	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
1:2,5	5,02	231	3020	2739	75	63	56	58	52	47	48	45	42	142	56	TT07
	6,73	172	3485	4070	65	54	48	50	45	40	42	39	36			
	10,64	109	4240	8700	50	42	37	38	34	31	32	30	28			
	12,74	91	4300	8700	42	35	31	33	29	26	27	26	23			
	14,29	81	4300	8700	38	31	28	29	26	24	24	23	21			
	20,89	56	4300	8700	26	22	19	20	18	16	17	16	14			
	24,13	48	4300	8700	22	19	17	17	15	14	14	14	12			
	31,19	37	4300	8700	17	14	13	13	12	11	11	11	9,7			
1:3	5,02	193	3020	2918	67	56	49	51	46	42	43	40	37	142	56	TT07
	6,73	144	3485	4487	57	48	43	44	40	36	37	35	32			
	10,64	91	4240	8700	42	35	31	32	29	26	27	26	23			
	12,74	76	4300	8700	35	29	26	27	24	22	23	21	20			
	14,29	68	4300	8700	31	26	23	24	22	20	20	19	17			
	20,89	46	4300	8700	22	18	16	17	15	14	14	13	12			
	24,13	40	4300	8700	19	16	14	14	13	12	12	11	10			
	31,19	31	4300	8700	15	12	11	11	10	9,1	9,4	8,8	8,1			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
 Передаточное отношение
 ременной передачи



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
 Передаточное отношение, i



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
 Частота вращения выходного
 вала, об/мин



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
 Номинальный крутящий
 момент, Н·м



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
 Масса редуктора, кг



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
 Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
 Допустимая радиальная нагрузка
 на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=2900 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT77		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 Ma, Н·м	 Fqgv, Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день			 kg	 Fiyat kodu Price Code	Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	20,57	141	7570	12193	115	96	85	88	79	72	74	70	64	232	57	TT08
	23,63	123	7900	12891	105	87	77	80	72	65	67	63	58			
	29,99	97	8000	13350	83	70	62	64	58	52	54	51	46			
1:1,5	6,97	277	5667	3424	168	140	125	130	116	105	109	102	94	232	57	TT08
	10,62	182	7117	10254	139	116	103	107	96	87	90	84	77			
	12,87	150	7534	11617	122	101	90	94	84	76	78	74	68			
	14,33	135	7605	12404	110	92	82	85	76	69	71	67	61			
	20,57	94	7862	13350	80	66	59	61	55	50	51	48	44			
	23,63	82	7968	13350	71	59	52	54	49	44	45	43	39			
	29,99	64	8000	13350	56	46	41	43	38	35	36	34	31			
1:2	5,06	287	5110	2357	157	131	116	121	108	98	101	95	87	232	57	TT08
	6,97	208	6030	3939	135	112	100	104	93	84	87	82	75			
	10,62	137	7570	11315	111	93	82	86	77	70	72	67	62			
	12,87	113	8000	12610	97	81	72	75	67	61	63	59	54			
	14,33	101	8000	13330	87	73	65	67	60	55	56	53	48			
	20,57	70	8000	13350	61	51	45	47	42	38	39	37	34			
	23,63	61	8000	13350	53	44	39	41	37	33	34	32	30			
	29,99	48	8000	13350	42	35	31	32	29	26	27	25	23			
1:2,5	5,06	229	5470	2652	135	112	100	104	93	84	87	82	75	232	57	TT08
	6,97	166	6390	4617	114	95	85	88	79	71	74	69	63			
	10,62	109	7785	12623	92	76	68	70	63	57	59	56	51			
	12,87	90	8000	13350	78	65	58	60	54	49	50	47	43			
	14,33	81	8000	13350	70	58	52	54	48	44	45	42	39			
	20,57	56	8000	13350	49	41	36	38	34	31	32	30	27			
	23,63	49	8000	13350	43	36	32	33	29	27	27	26	24			
	29,99	39	8000	13350	34	28	25	26	23	21	22	20	19			
1:3	5,06	191	5470	2849	120	100	89	92	83	75	77	73	67	232	57	TT08
	6,97	139	6390	5069	101	84	75	77	69	63	65	61	56			
	10,62	91	7785	13350	79	65	58	60	54	49	51	48	44			
	12,87	75	8000	13350	65	54	48	50	45	41	42	39	36			
	14,33	67	8000	13350	58	49	43	45	40	36	38	35	32			
	20,57	47	8000	13350	41	34	30	31	28	25	26	25	23			
	23,63	41	8000	13350	36	30	26	27	25	22	23	22	20			
	29,99	32	8000	13350	28	23	21	22	19	18	18	17	16			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio

Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)

Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)

Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)

Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)

Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight

Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)

Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии ТТ



 n1=2900 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT87		
i	i	 n ₂ , об/мин	 M ₂ , Н·м	 F _{qgv} , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	30,29	96	13000	18124	134	112	99	103	93	84	87	81	75	375	58	TT09
1:1,5	7,16	270	8724	3013	252	210	187	194	174	158	163	153	140	375	58	TT09
	15,98	121	12306	16351	160	133	119	123	110	100	103	97	89			
	20,88	93	12605	18625	126	105	93	97	87	79	81	76	70			
	23,42	83	12736	19566	113	94	84	87	78	71	73	69	63			
	30,29	64	13000	21700	90	75	66	69	62	56	58	54	50			
1:2	5,07	286	7770	842	238	198	176	183	164	149	153	144	132	375	58	TT09
	7,16	202	9280	3609	202	168	149	155	139	126	130	122	112			
	9,98	145	11390	12972	178	148	132	137	123	111	115	108	99			
	12,50	116	12340	15628	154	128	114	118	106	96	99	93	86			
	15,98	91	13000	17681	127	106	94	98	88	79	82	77	71			
	20,88	69	13000	20055	97	81	72	75	67	61	63	59	54			
	23,42	62	13000	21088	87	72	64	67	60	54	56	53	48			
	30,29	48	13000	21700	67	56	50	52	47	42	44	41	37			
1:2,5	5,07	229	7770	3129	190	159	141	146	131	119	123	115	106	375	58	TT09
	7,16	162	9930	4062	173	144	128	133	119	108	111	105	96			
	9,98	116	12185	14654	152	127	113	117	105	95	98	92	85			
	12,50	93	12670	17329	127	106	94	97	87	79	82	77	70			
	15,98	73	13000	19583	102	85	75	78	70	64	66	62	57			
	20,88	56	13000	21700	78	65	58	60	54	49	50	47	43			
	23,42	50	13000	21700	70	58	52	54	48	44	45	42	39			
	30,29	38	13000	21700	54	45	40	42	37	34	35	33	30			
1:3	5,07	191	7770	4654	159	132	118	122	110	99	103	96	88	375	58	TT09
	7,16	135	9930	4363	154	128	114	118	106	96	99	93	85			
	9,98	97	12185	15775	135	113	100	104	93	85	87	82	75			
	12,50	77	12670	18464	108	90	80	83	75	68	70	66	60			
	15,98	60	13000	20850	85	71	63	65	59	53	55	52	47			
	20,88	46	13000	21700	65	54	48	50	45	41	42	39	36			
	23,42	41	13000	21700	58	48	43	45	40	36	38	35	32			
	30,29	32	13000	21700	45	38	33	35	31	28	29	27	25			



Kasnak Oranı

Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)

Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)

Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



Redüktör Çevrim Oranı (i)

Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)

Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası

Gear Unit weight
Масса редуктора



İzin verilen giriş radyal yükü (N)

Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



TT Serisi Güç Devir Sayfaları

TT Series Performance Tables

Таблицы режимов работы редукторов серии TT



 n1=2900 rpm					Müsaade Edilen En Yüksek Nominal Motor Güçleri [kW] <i>Permissible Highest Nominal Motor Powers [kW]</i> Максимально допустимая номинальная мощность электродвигателя, кВт									TT97		
 i	 i	 n ₂ , об/мин	 M ₂ , Н·м	 F _g , Н	Darbesiz Çalışma Saati/Gün <i>Uniform Loads Hours/Day</i> Постоянные нагрузки, часов в день			Orta Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Moderate Loads Hours/Day</i> Средние нагрузки, часов в день			Ağır Darbeli Çalışma Saati/Gün <i>Heavy Loads Hours/Day</i> Тяжелые нагрузки, часов в день					Fiyat kodu <i>Price Code</i> Ценовой код
					8 ч (fs = 1,00)	16 ч (fs = 1,20)	24 ч (fs = 1,35)	8 ч (fs = 1,30)	16 ч (fs = 1,45)	24 ч (fs = 1,60)	8 ч (fs = 1,55)	16 ч (fs = 1,65)	24 ч (fs = 1,80)			
1:1	31,36	92	18000	22755	180	150	133	138	124	112	116	109	100	505	59	TT10
1:1,5	15,23	127	17646	18773	241	201	178	185	166	151	155	146	134	505	59	TT10
	19,70	98	18000	21782	190	158	141	146	131	119	123	115	106			
	24,42	79	18000	24673	154	128	114	118	106	96	99	93	85			
	31,36	62	18000	27376	120	100	89	92	83	75	77	73	67			
1:2	6,34	229	13940	-	341	285	253	263	236	213	220	207	190	505	59	TT10
	7,05	206	15510	-	342	285	253	263	236	213	220	207	190			
	12,22	119	18000	17094	230	191	170	177	158	143	148	139	128			
	13,61	107	18000	18752	206	172	153	159	142	129	133	125	115			
	15,23	95	18000	21331	185	154	137	142	127	115	119	112	103			
	19,70	74	18000	24200	143	119	106	110	99	89	92	87	79			
	24,42	59	18000	26632	116	96	86	89	80	72	75	70	64			
	31,36	46	18000	29564	90	75	67	69	62	56	58	55	50			
1:2,5	6,34	183	13940	1375	273	228	203	210	189	171	176	166	152	505	59	TT10
	7,05	164	15510	2188	274	228	203	210	189	171	176	166	152			
	12,22	95	18000	20404	184	153	136	141	127	115	119	111	102			
	13,61	85	18000	21851	165	138	122	127	114	103	107	100	92			
	15,23	76	18000	23711	148	123	110	114	102	92	95	90	82			
	19,70	59	18000	26766	114	95	85	88	79	72	74	69	64			
	24,42	48	18000	29390	93	77	69	71	64	58	60	56	51			
	31,36	37	18000	32500	72	60	54	56	50	45	47	44	40			
1:3	6,34	153	13940	2291	228	190	169	176	157	143	147	138	127	505	59	TT10
	7,05	137	15510	3646	228	190	169	176	157	143	147	138	127			
	12,22	79	18000	22610	153	128	114	118	106	96	99	93	85			
	13,61	71	18000	23917	138	115	102	106	95	86	89	84	77			
	15,23	63	18000	25298	123	103	91	95	85	77	80	75	69			
	19,70	49	18000	28477	96	80	71	73	66	60	62	58	53			
	24,42	40	18000	31228	77	64	57	59	53	48	50	47	43			
	31,36	31	18000	32500	60	50	45	46	42	38	39	37	34			



Kasnak Oranı
Pulley Ratio
Передаточное отношение
ременной передачи



Çıkış Devri (d/dak)
Output Speed (rpm)
Частота вращения выходного
вала, об/мин



Redüktör Ağırlığı (kg)
Gear Unit weight (kg)
Масса редуктора, кг



İzin verilen giriş radyal yükü (N)
Permitted input overhung loads (N)
Допустимая радиальная нагрузка
на входной вал, Н



Redüktör Çevrim Oranı (i)
Gear Unit Ratio (i)
Передаточное отношение, i



Anma Momenti (Nm)
Nominal Torque (Nm)
Номинальный крутящий
момент, Н·м



Ölçü Sayfası
Gear Unit weight
Масса редуктора



Ölçü Sayfaları

Dimension Pages

Размеры

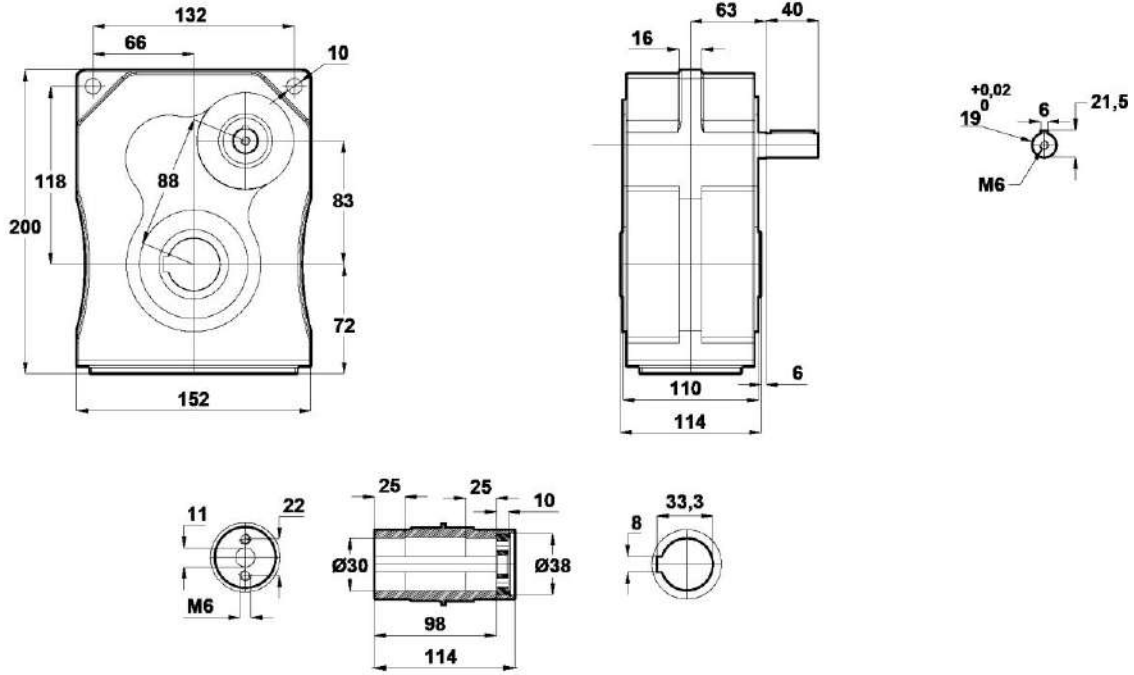


TT Serisi Ölçü Sayfaları **TT Series Dimension Pages** **Размеры редукторов серии TT**

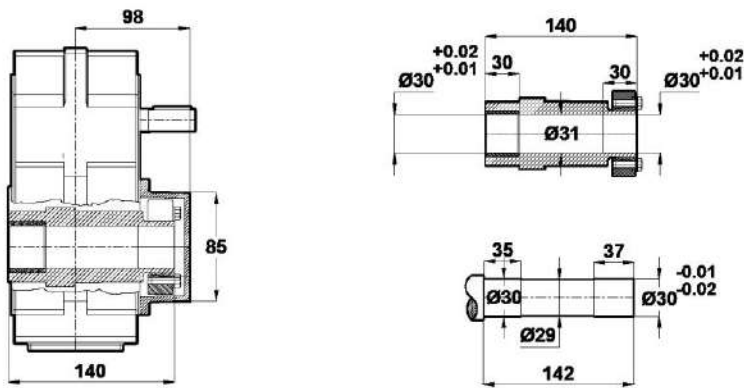


-Mil ucu çekirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

TT17.00



TT17.0S



M	z	Ta, H·m
M8	5	30

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)

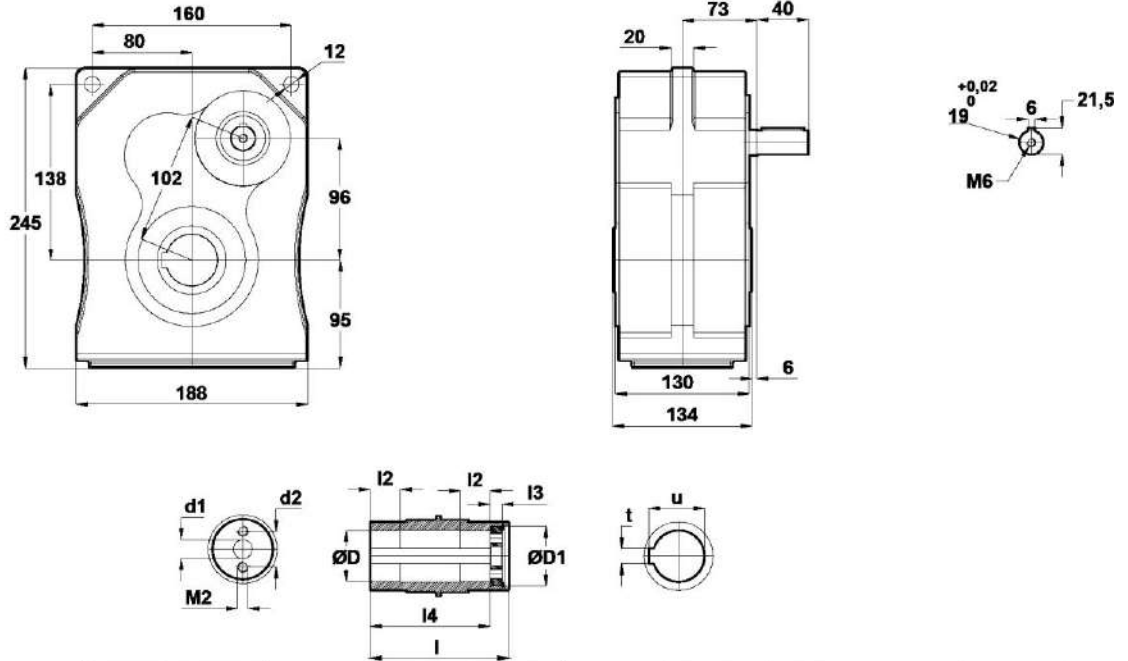


TT Serisi Ölçü Sayfaları **TT Series Dimension Pages** **Размеры редукторов серии TT**



-Mil ucu çekirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

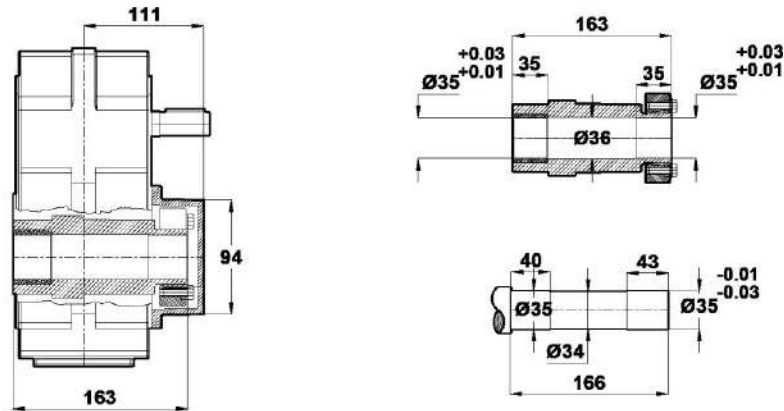
TT27.00



D ₀₇	D1	t	u	l	l2	l3	l4	d1	d2	M2
35 +0.03 +0.01	48	10	38,3	134	30	12	114	17	26	M6
40* +0.03 +0.01		12	43,3							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT27.0S



M	z	Ta, H·m
M8	5	30

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)

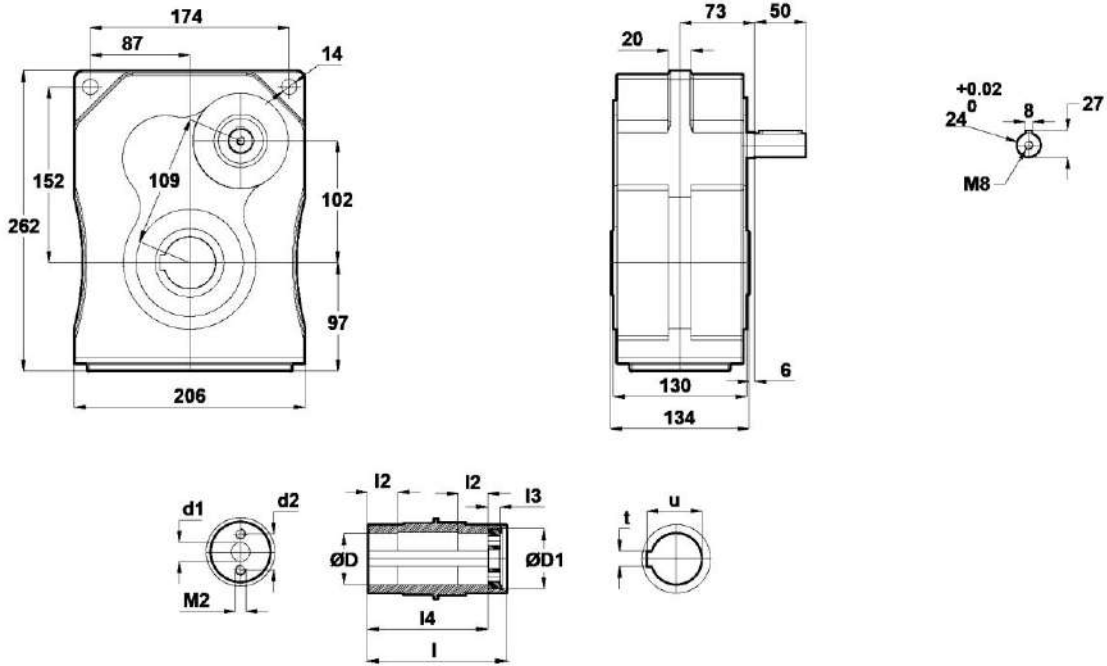


TT Serisi Ölçü Sayfaları TT Series Dimension Pages Размеры редукторов серии TT



-Mil ucu çektirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

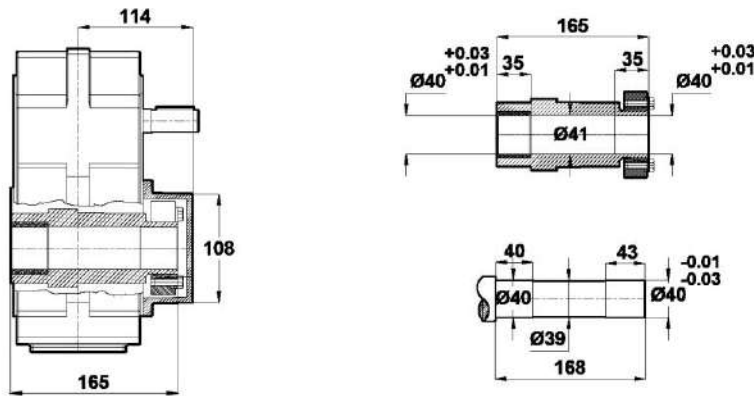
TT28.00



D ₀₇	D1	t	u	l	l2	l3	l4	d1	d2	M2
40 +0.03 +0.01	60	12	43,3	134	35	12	114	17	28	M8
50* +0.03 +0.01		14	53,8							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT28.0S



M	z	Ta, Н·м
M8	8	30

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)

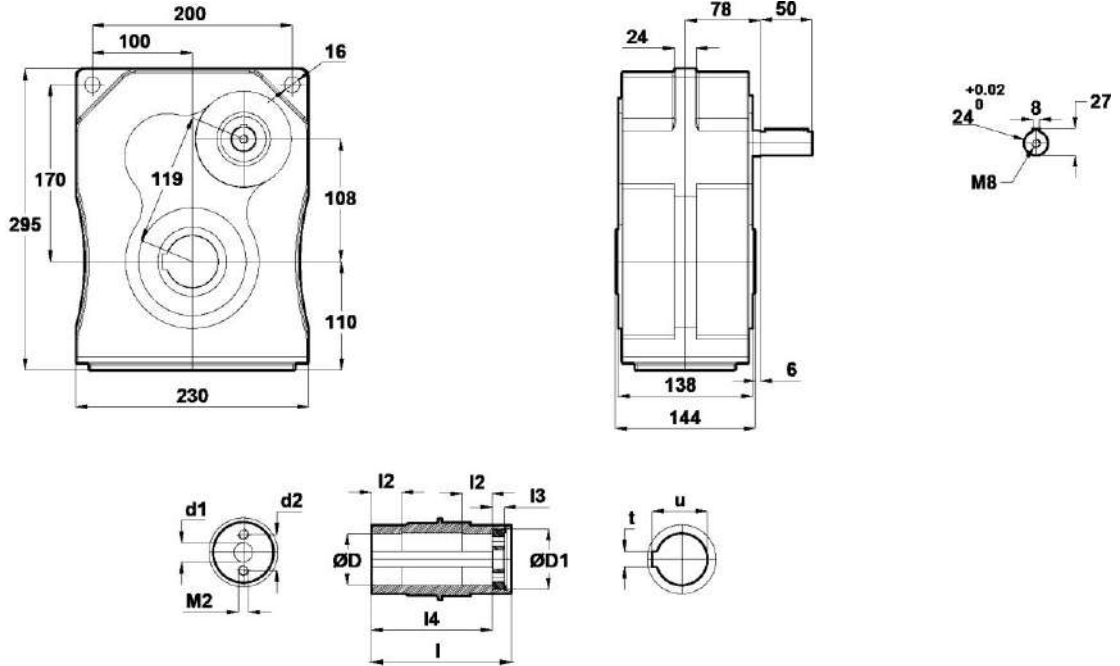


TT Serisi Ölçü Sayfaları TT Series Dimension Pages Размеры редукторов серии TT



-Mil ucu çekirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

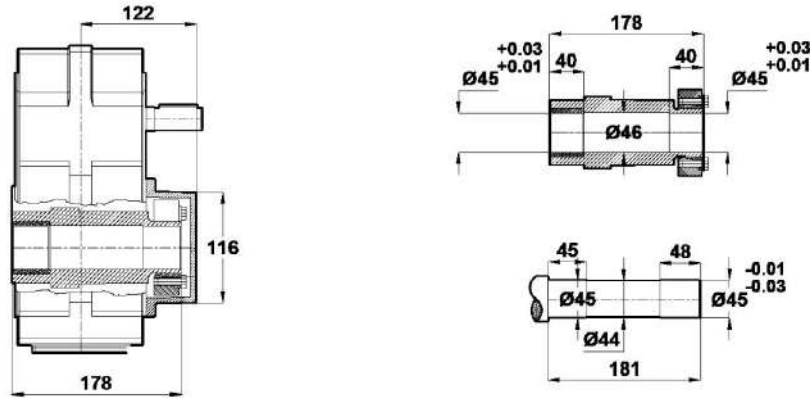
TT37.00



D _{Gr}	D1	t	u	l	l2	l3	l4	d1	d2	M2
45 +0.03 +0.01	65	14	48,8	144	35	12	124	22	34	M8
55* +0.03 +0.01		16	59,3							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT37.0S



M	z	Ta, H·m
M8	8	30

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)

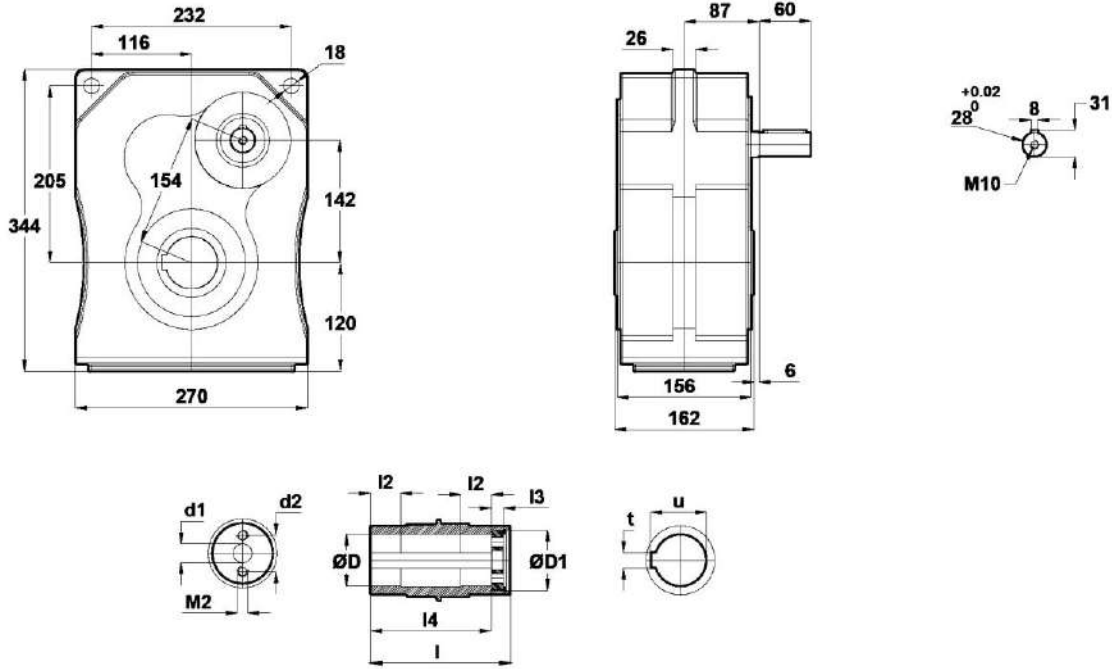


TT Serisi Ölçü Sayfaları TT Series Dimension Pages Размеры редукторов серии TT



-Mil ucu çektirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

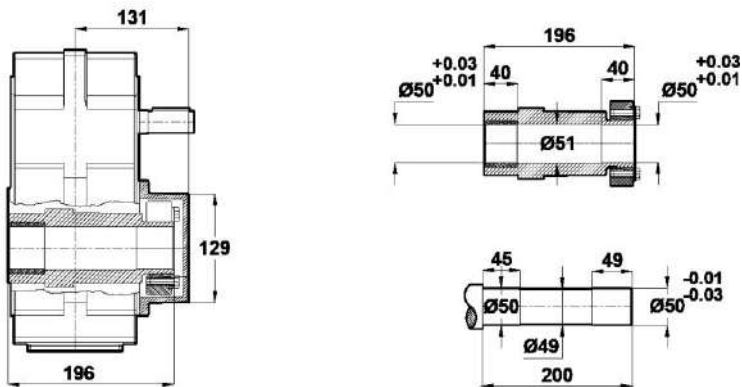
TT47.00



D ₀₇	D1	t	u	l	l2	l3	l4	d1	d2	M2
50 ^{+0.03/+0.01}	70	14	53,8	162	40	14	140	22	36	M8
60* ^{+0.03/+0.01}		18	64,4							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT47.0S



M	z	Ta, Н·м
M8	9	30

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)

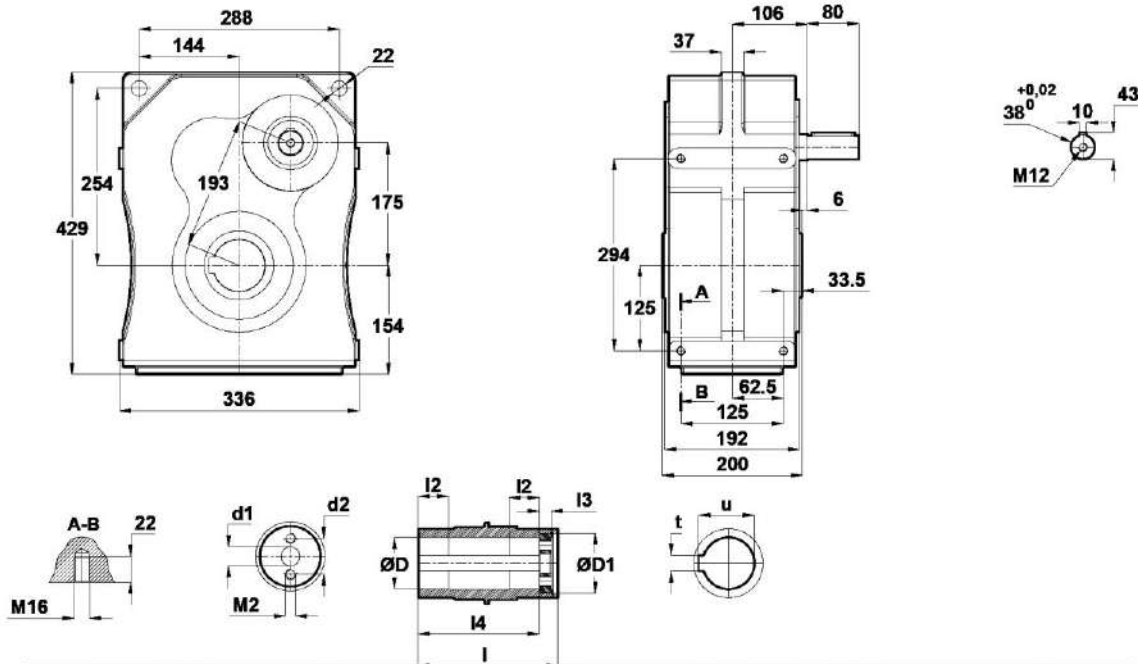


TT Serisi Ölçü Sayfaları TT Series Dimension Pages Размеры редукторов серии TT



-Mil ucu çekirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

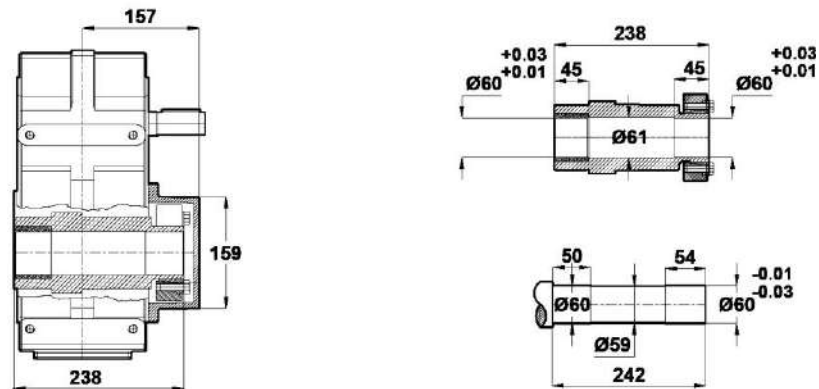
TT57.00



D ₀₇	D1	t	u	l	l2	l3	l4	d1	d2	M2
60 +0.03 +0.01	85	18	64,4	200	45	16	175	22	42	M12
70* +0.03 +0.01		20	74,9							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT57.0S



M	z	Ta, H-m
M10	10	59

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)

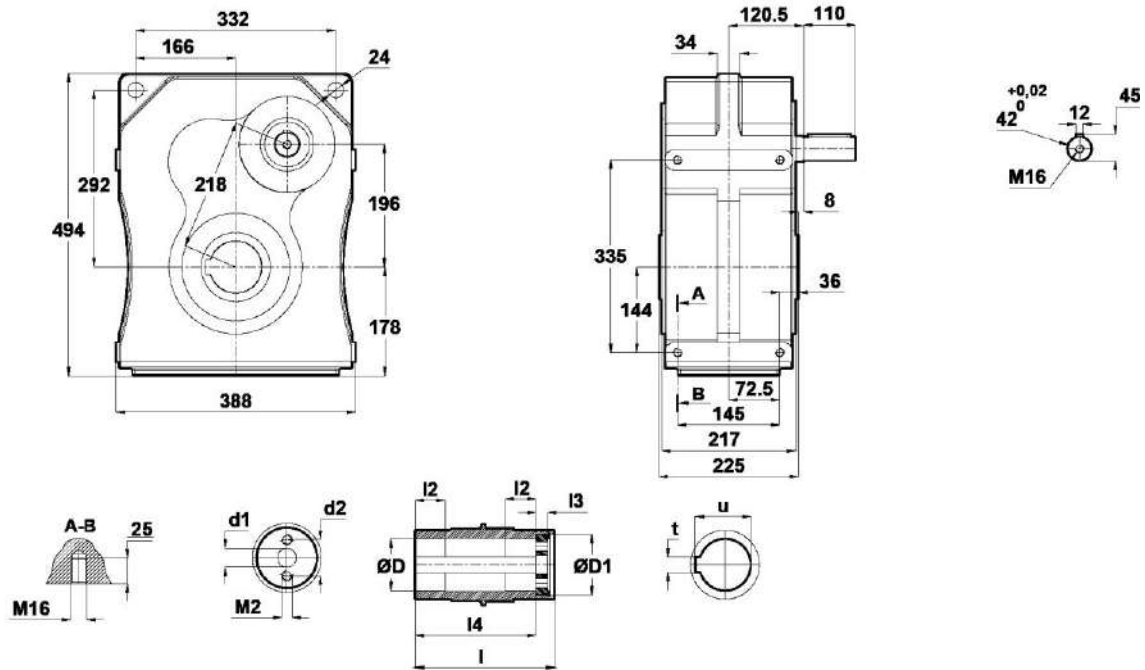


TT Serisi Ölçü Sayfaları TT Series Dimension Pages Размеры редукторов серии TT



-Mil ucu çekirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

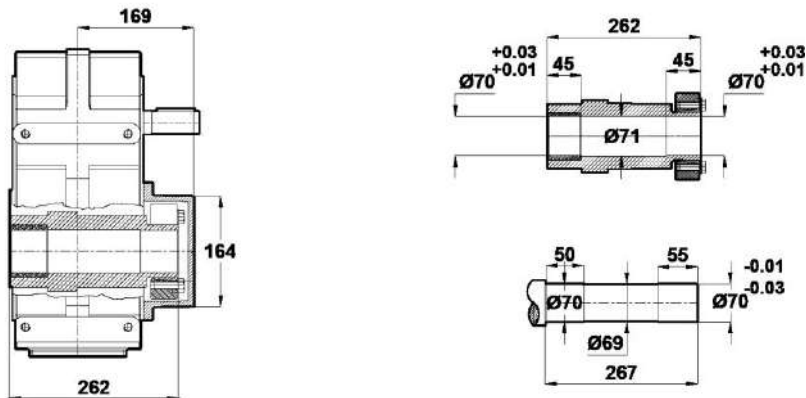
TT67.00



D ₃₇	D1	t	u	I	I2	I3	I4	d1	d2	M2
70 +0.03 +0.01	95	20	74,9	225	50	18	193	22	48	M16
85* +0.03 +0.01		22	90,4							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT67.0S



M	z	Ta, H·m
M10	10	59

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu=0,10$)



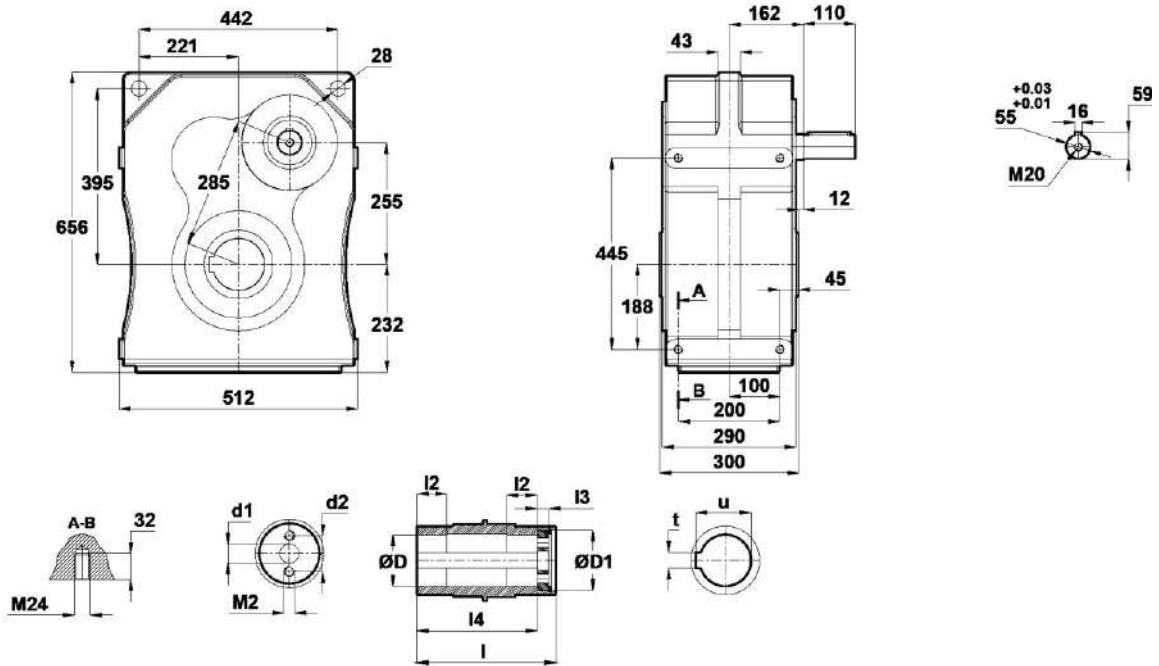


TT Serisi Ölçü Sayfaları TT Series Dimension Pages Размеры редукторов серии TT



-Mil ucu çekirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

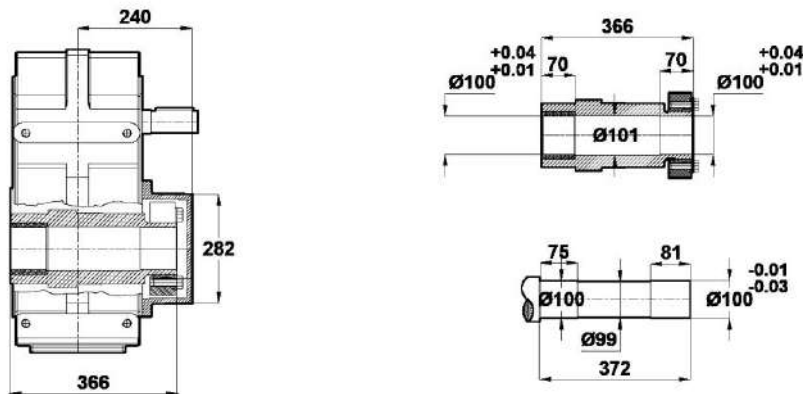
TT87.00



D ₀₇	D1	t	u	I	I2	I3	I4	d1	d2	M2
100 +0.03 +0.01	145	28	106,4	300	60	20	268	26	70	M20
120* +0.03 +0.01		32	127,4							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT87.0S



M	z	Ta, H·m
M14	9	160

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)

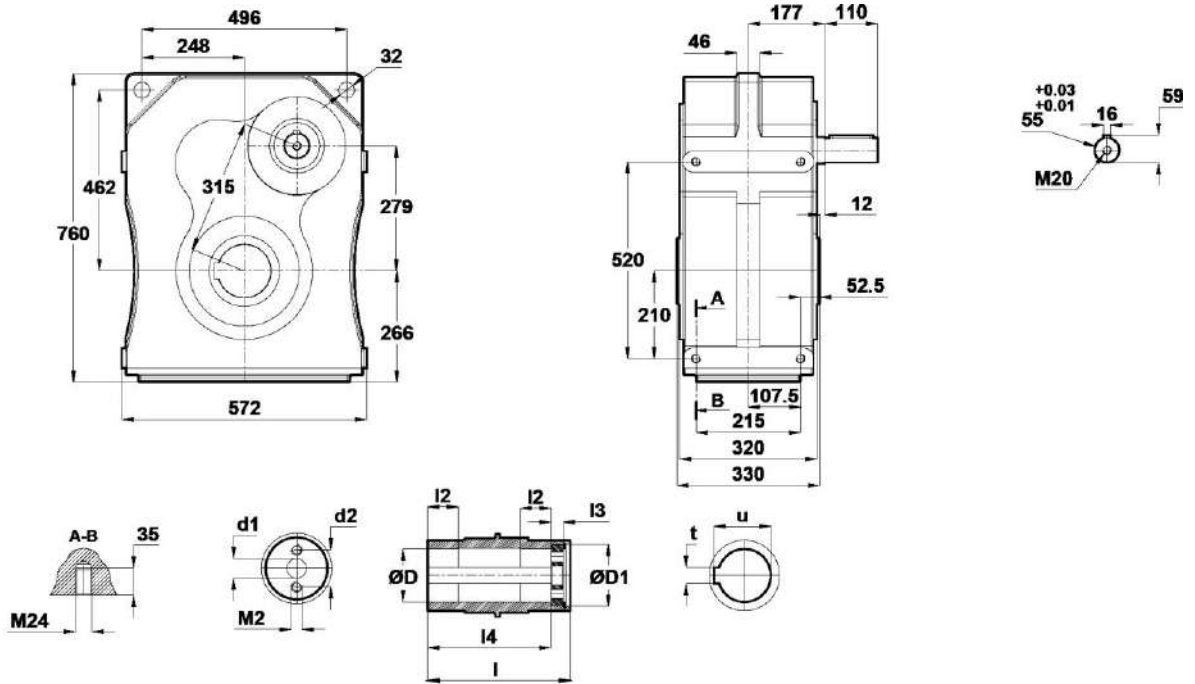


TT Serisi Ölçü Sayfaları TT Series Dimension Pages Размеры редукторов серии TT



-Mil ucu çekirme deliği DIN 332 sayfa 2 / Tapped center hole according to DIN 332, sheet 2 / Центральное резьбовое отверстие согласно DIN 332, лист 2

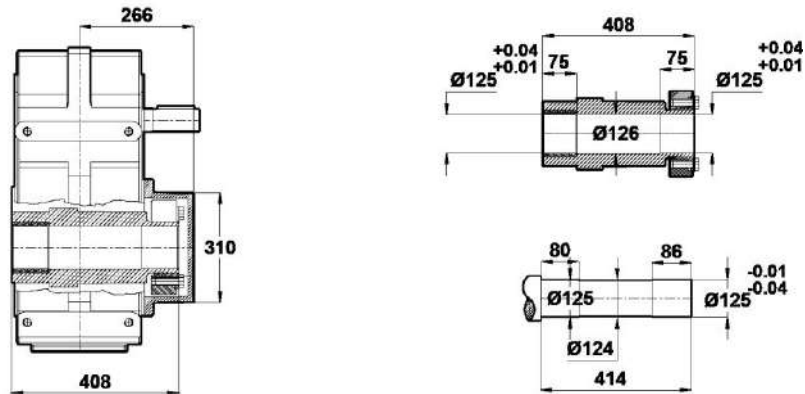
TT97.00



D _{GT}	D1	t	u	l	l2	l3	l4	d1	d2	M2
125 ^{+0.03} / _{+0.01}	150	32	132,4	330	65	20	293	33	90	M24
135* ^{+0.03} / _{+0.01}		36	143,4							

* Opsiyon / Optional / По дополнительному заказу

TT97.0S



M	z	Ta, H·m
M14	10	160

M : Civata Ölçüsü / Bolt Size / Размер болта
z : Civata Sayısı / Number of Bolt / Количество болтов
Ta : Sıkma Momenti / Tightening Torque / Момент затяжки
(DIN EN ISO 4017-10.9 / $\mu = 0,10$)



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: yza@nt-rt.ru || сайт: <https://yilmaz-reduktor.nt-rt.ru/>